



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

Obbiettivi

-  Studio e rilevazione incidentalità sul territorio Provinciale
-  Analisi sull'efficacia delle postazioni Autovelox in relazione all'incidentalità
-  Analisi sulle problematiche della viabilità provinciale



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

VOLKSUBISHI



Brought to you by
Road Safe Hawkes Bay

Available for careless drivers, at all intersections.

Analisi incidentalità nella Provincia



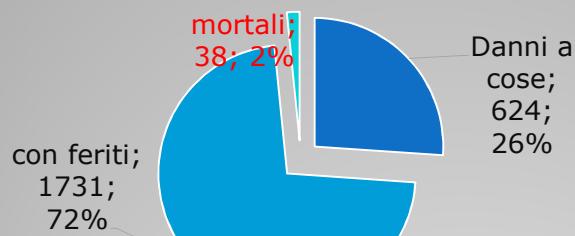
Attenzione:

Tutti i dati riferiti all'anno 2015 si intendono provvisori e vengono diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" (Fonte: Istat-Regione Emilia-Romagna Progetto MISTER)"

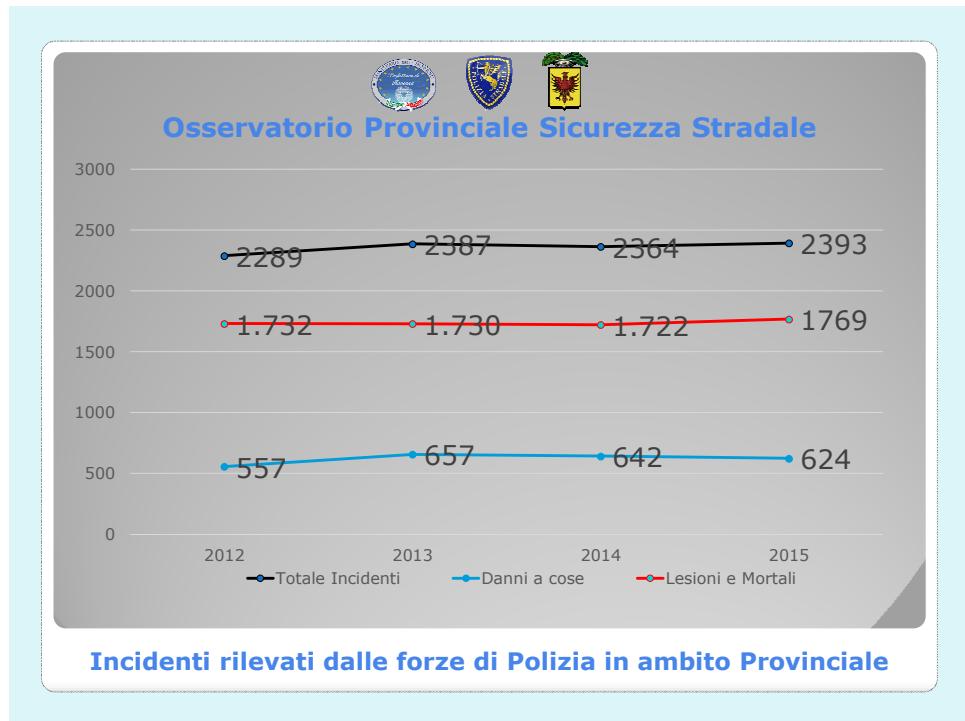
per tutti i dati evidenziati in seguito fonte 

Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

	Tot. Incidenti	Incidenti CF e Mortali	Danni a cose	Numero Morti	Numero Feriti
2015	2393	1769	624	38	2371

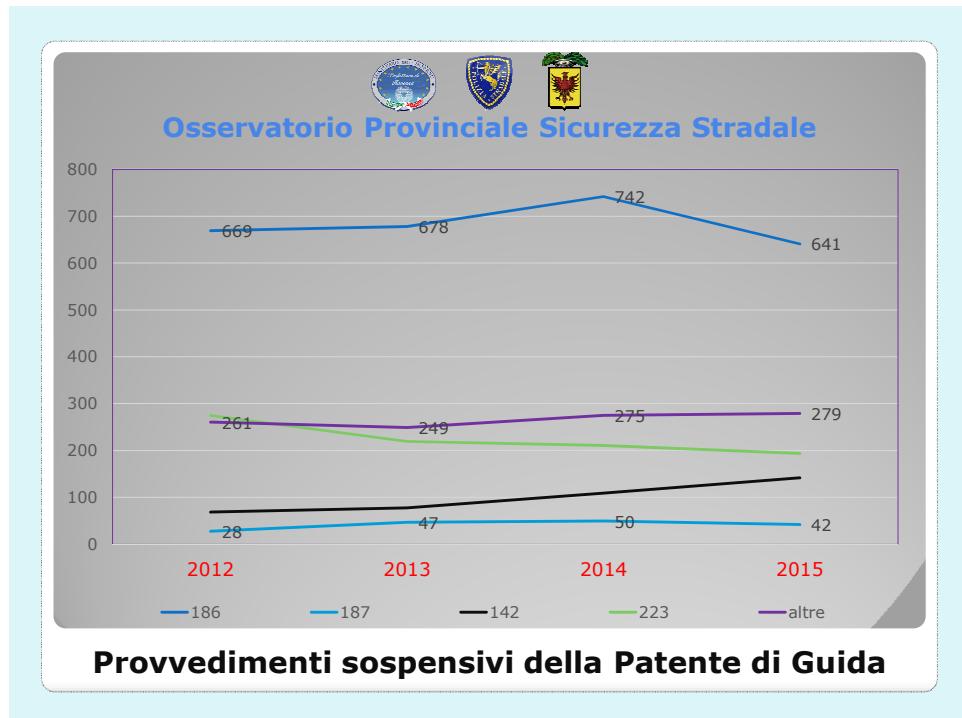


Incidenti rilevati dalle forze di Polizia nel 2015













Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Analisi incidenti rilevati dalle forze di Polizia
nel 1° trimestre 2016**

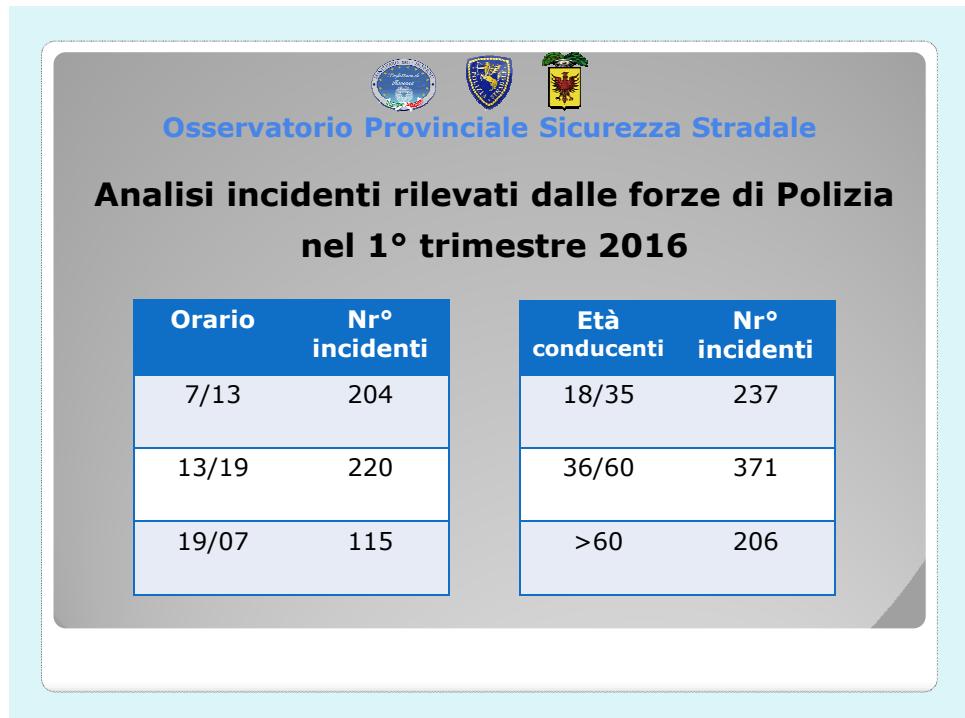
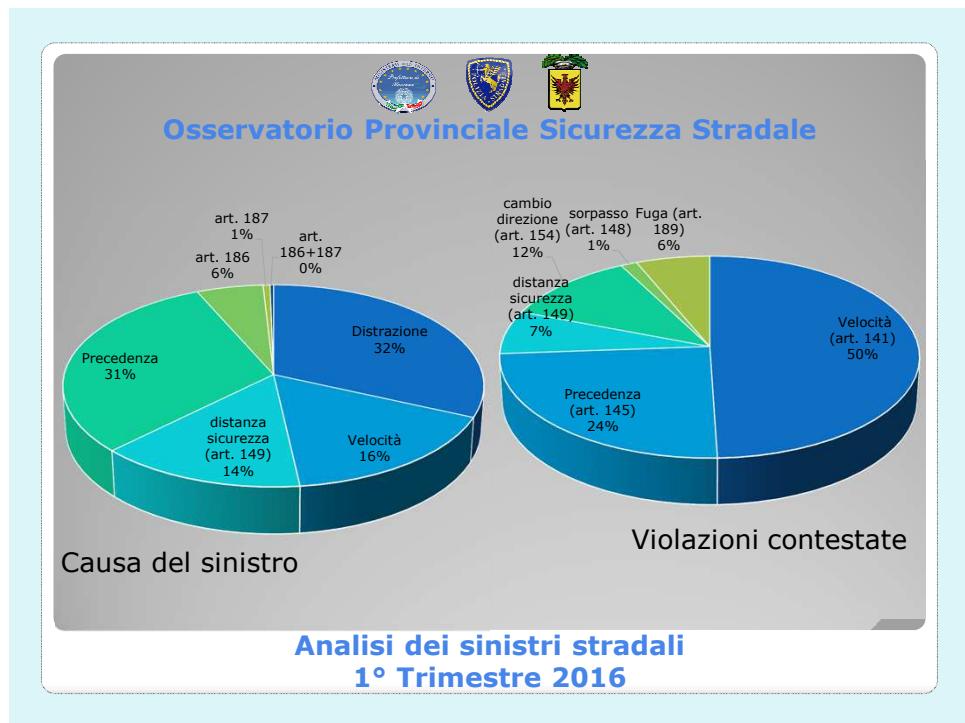
	Tot. Incidenti	Incidenti CF e Mortali	Numero Morti	Numero Feriti
2016	447	236	6	326

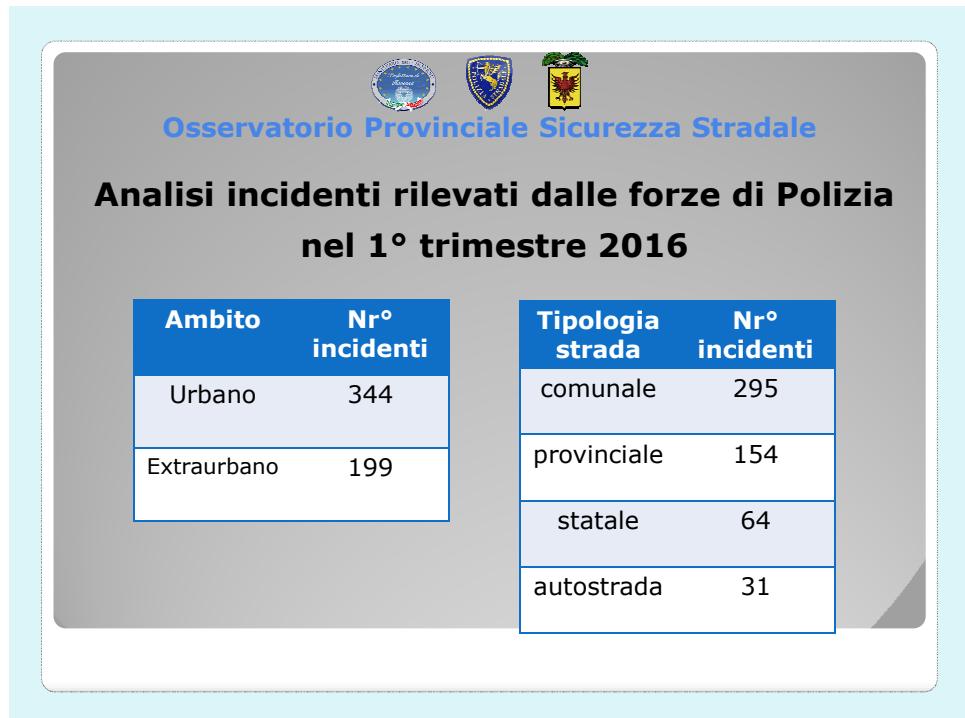
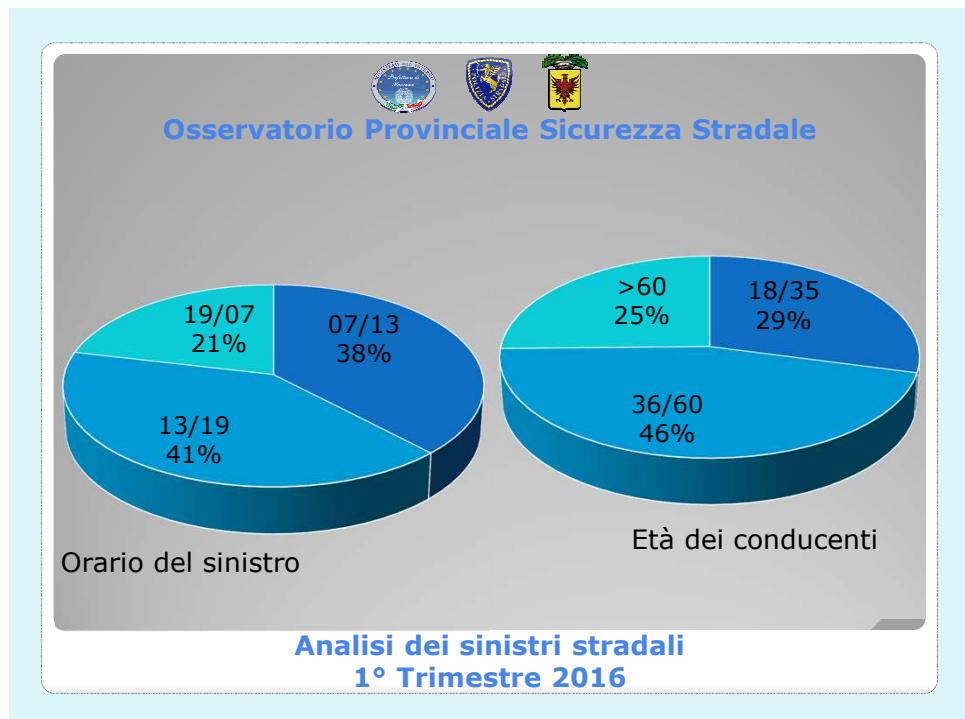


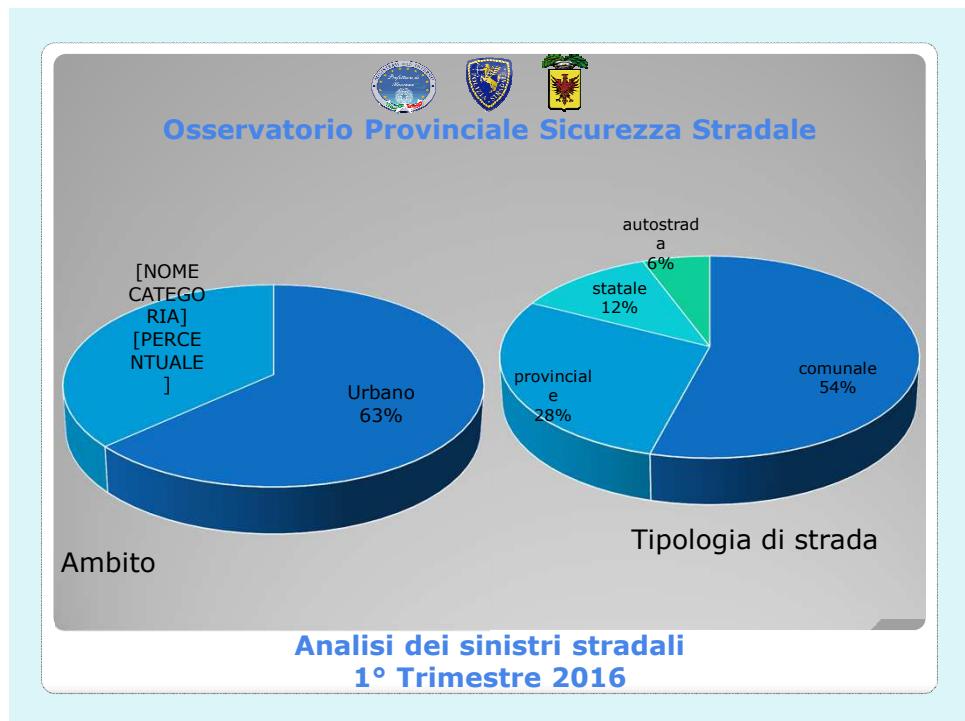
Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Analisi incidenti rilevati dalle forze di Polizia
nel 1° trimestre 2016**

Cause del sinistro	Infrazioni al c.d.s. contestate		
distrazione	106	Art. 141	154
eccesso velocità	55	Art. 145	94
distanza sicurezza	48	Art. 149	27
mancata precedenza	103	Art. 154	39
186	19	Art. 148	5
187	2	Art. 189	21
186+187	1		
altra causa	101		









Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



I sistemi utilizzati per rilevare il superamento dei limiti di velocità dei veicoli, in relazione alle modalità di installazione e utilizzazione, si distinguono in **sistemi di rilevamento fissi, temporanei o mobili**.



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



Quelli fissi, sono installati in postazioni permanenti oppositamente allestite, in genere su tratti di strada ad elevata sinistrosità .-



I temporanei, sono di utilizzo generale, sotto il diretto controllo e con la presenza di almeno un operatore di polizia .



Quelli mobili sono installati a bordo di veicoli, permettono il rilevamento della velocità in modalità dinamica, ad inseguimento. Questi sono sempre utilizzati sotto il diretto controllo degli operatori di polizia.



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Autovelox e Tutor
in funzione sul territorio
provinciale.**



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

 Nr. **7** postazioni Autovelox funzionanti autonomamente h24 e regolarmente autorizzate dalla Prefettura.

 Nr. **6** postazioni Autovelox utilizzate esclusivamente con la presenza degli operatori ed utilizzate come deterrenti.

 Nr. **1** Vergilius che consente di calcolare la velocità media sul tratto compreso fra due progressive chilometriche.

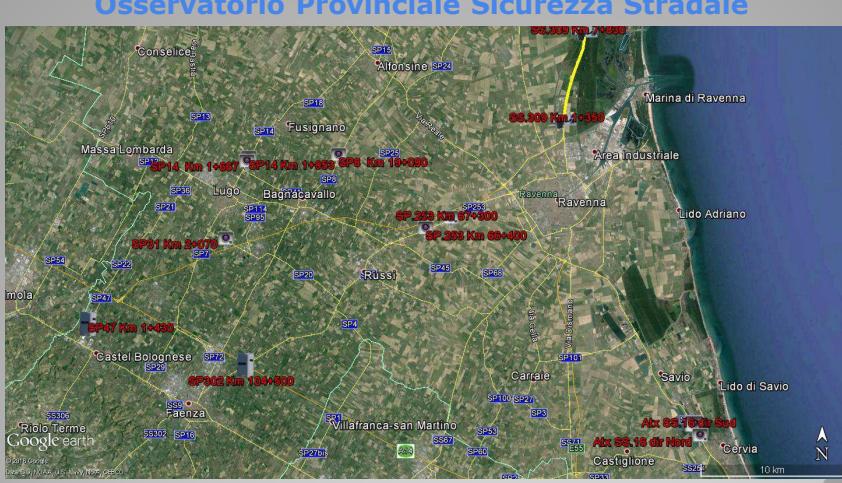


Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Dislocazione sul territorio
Provinciale apparecchiature
Autovelox e Tutor**



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



Google earth

08/04/2016

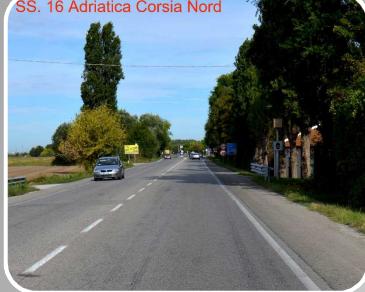


08/04/2016



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

SS. 16 Adriatica Corsia Nord



SS. 16 Adriatica Corsia sud



SS.16
Km.171+380
Nord

SS.16
km.170+640
Sud



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

LAT: 44.264781 LON: 12.330455 SPD: 64 km/h DIR: 332°
2016-01-25 15:53:45



SS. 16 km 171+380 Nord



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

LAT: 44.277634 LON: 12.320547 SPD: 47 km/h DIR: 148°
2016-01-25 15:50:53



SS. 16 km 170+640 Sud



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

Incidenti sulla SS.16 «Adriatica» dal Km 169+500 al Km 172+500

Anno	Nr. Inc.	Numero Feriti
2011	6	11
2012	6	16
2013	6	12
2014	7	11
2015	2	2



SS 16

Analisi sull'efficacia della postazione in relazione all'incidentalità



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

Numero incidenti con feriti rilevati entro 1 Km dalla postazione ATX



Anno	Numero di incidenti
2011	6
2012	6
2013	6
2014	7
2015	2

SS 16

Analisi sull'efficacia della postazione in relazione all'incidentalità



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

Dall'esame dell'Autovelox sul territorio di Cervia sono emerse delle proposte che hanno portato a:



Ridefinizione dello strumento di controllo della velocità lungo la SS.16 con le seguenti direttive:

- A) Implementazione visibilità Autovelox
- B) Regolamentazione della velocità lungo l'intera tratta
- C) Posizionamento box per controllo aree a rischio


Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Analisi delle modalità
d'installazione e segnalazione delle
postazioni fisse di autovelox**

Analisi sull'efficacia della postazione in relazione all'incidentalità


Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**controllo
elettronico
della
velocità**

Le postazioni debbono essere presegnalate con cartelli o dispositivi luminosi che devono essere posizionati ad adeguata* distanza dal punto di controllo. (DM 15.8.2007)



*Il citato Decreto Ministeriale non fissa una distanza minima tra il segnale stradale o il dispositivo luminoso di preavviso e la postazione di controllo a cui si riferisce ma si limita a stabilire che tale distanza deve essere «adeguata» in relazione alla velocità locale predominante.



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

controllo elettronico della velocità

Salvo casi particolari, in cui l'andamento plano-altimetrico della strada o altre circostanze contingenti rendono consigliabile collocarlo ad una diversa distanza, si ritiene adeguata la distanza minima indicata*, per ciascun tipo di strada, dell'art. 79 comma 4 del regolamento del cds, per la collocazione dei segnali di prescrizione.

*La distanza minima, indicativa, deve essere di almeno **250 metri** su autostrade o strade extraurbane principali, **150 metri** su strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento, **80 metri** sulle altre strade.



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

controllo elettronico della velocità

La distanza massima, invece, non può essere superiore a 4 km, sempre che tra il segnale o il dispositivo luminoso e la postazione non siano presenti intersezioni o immissioni laterali di strade pubbliche.


Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



I dispositivi ed i mezzi tecnici di controllo per il rilevamento a distanza delle violazioni dei limiti di velocità devono essere collocati ad almeno 1 km dal segnale stradale che impone il limite . -


Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



La massima trasparenza all'attività di prevenzione è realizzata sia attraverso la presegnalazione delle postazioni di controllo sia tramite la loro visibilità .



Nel caso di postazioni fisse destinate a funzionare in maniera automatica senza operatori, lo scopo può essere raggiunto attraverso la collocazione su di esse di un segnale di indicazione riportante il simbolo dell'organo di Polizia operante ovvero una breve descrizione del corpo o servizio di polizia operante se non riconoscibile attraverso il simbolo



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

Dall'esame degli Autovelox sul territorio sono emerse delle proposte che hanno portato a:

controllo elettronico della velocità



Esigenza di maggiore visibilità che verrà effettuata attraverso il posizionamento di più efficace cartellonistica a distanza di 1 km e con dimensioni 135 cm x 90 cm



Implementazione dei servizi di controllo dedicati all'accertamento delle infrazioni anche attraverso la predisposizione di box dedicati ed autovelox mobili



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale





Analisi sulle problematiche della viabilità provinciale



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

Localizzazione ed analisi dei punti critici della viabilità stradale anche in relazione alla sinistrosità



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

SS.16
incrocio **SS.67** /
via Ravegnana

SP.7
«via Corriera»
incrocio con
SP.48

SP.13
«Bastia Vecchia»

SP.8
«Canale
Naviglio»
circonvallazione
di Granarolo

SP.302
«Brisighellese»



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



Intersezione SS.16 con la SS.67 « via Ravegnana «



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



Incrocio ad altissima sinistrosità







Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Interventi previsti al fine
d'arginare l'elevato numero
d'incidenti stradali registrati
nell'intersezione**



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

Realizzazione di una
rotatoria che eviterà
l'intersecarsi delle
direttrici di marcia.



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Interventi provvisori proposti al
fine d'arginare l'elevato numero
d'incidenti stradali registrati
nell'intersezione**



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

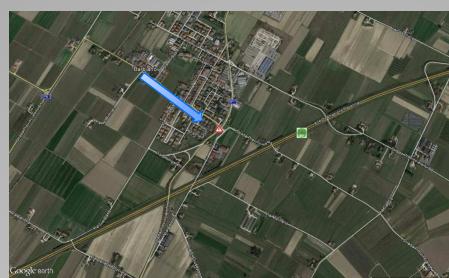
In attesa dei lavori la
modifica dell'impianto
semaforico al fine di
regolamentare le svolte
laterali che hanno causato i
maggiori incidenti.



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

Proposte per limitare la sinistrosità nei punti critici indicati

Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



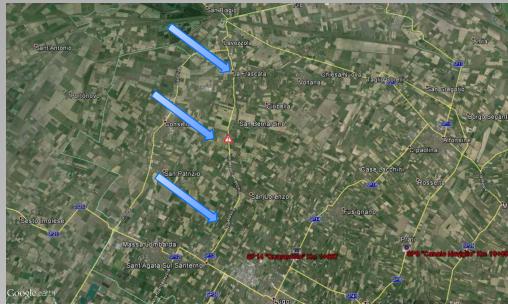
Intervento Realizzato su proposta dell'Osservatorio

SP.7
«via Corriera»
incrocio con **SP.48**

- Realizzata canalizzazione traffico per la svolta.
- Segnalazione luminosa lampeggiante.

Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



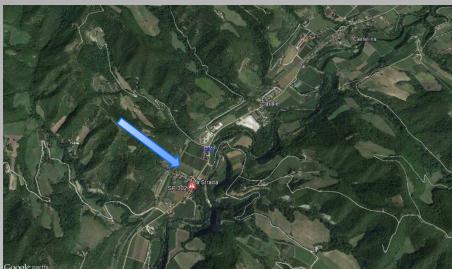
Proposte interventi dell'Osservatorio

SP.13
«Bastia Vecchia»

- Strumento di rilevazione velocità o box per controllo velocità ai km 8+000 e 8+200 .

Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



Proposte interventi dell'Osservatorio

SP.302
«Brisighellesi»

- Segnalazione luminosa lampeggiante al km 79+000 e al km 79+600 .



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



Proposte interventi dell'Osservatorio

SP.8
«Canale Naviglio»
circonvallazione di
Granarolo

Strumento di rilevazione velocità o box per controllo velocità bidirezionali.



Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Ulteriori punti critici rilevati
dall'ente proprietario della strada e
da analizzare in questo
Osservatorio**




Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale



Elaborazioni statistiche in collaborazione
con Provincia di Ravenna

Servizio Statistica - D.ssa Roberta Cuffiani

Servizio Sistema Informativo Territoriale
D.ssa Carla Ascani e Dott. Giuseppe Isidori

Regione Emilia-Romagna
(Servizio Statistica ed Informazione Geografica)
Dott. Marco Oppi - D.ssa Giovanna De Novellis).

Fonte dati 


Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale

**Sezione Polizia Stradale
RAVENNA**



**GRAZIE
per la vostra attenzione**

Ispettore Capo BRIGANTI Massimiliano

08/04/2016

