



PROVINCIA DI RAVENNA

ORDINANZA P.G. n. 16662

Ravenna, 05/06/2024

ORDINANZA RELATIVA ALLA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA S.P. N. 48 MOLINELLO IN CORRISPONDENZA DEL P.L. ALLA P.K. 0+600 CIRCA, PER RINNOVAMENTO E RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA DELLA LINEA FERROVIARIA CASTEL BOLOGNESE – LUGO – RUSSI DAL GIORNO 10/06/2024 AL GIORNO 17/06/2024 IN ORARIO NOTTURNO (DALLE ORE 22.30 ALLE ORE 05.00).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

- VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”, concernenti i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione e l’art. 21 dello stesso D.Lgs.;
- VISTO il regolamento di esecuzione e di attuazione del “Nuovo Codice della Strada” approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni;
- VISTO l’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- VISTA la necessità di Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A. (affidataria ed esecutrice per conto di R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.) dei lavori di armamento ferroviario in corrispondenza del passaggio a livello Km 9+626 sulla linea Castel Bolognese – Lugo – Russi intersecante la S.P. n° 48 Molinello alla PK 0+600 circa in Comune di Cotignola (RA), manifestata con nota assunta al PG n. 16263 del 30/05/2024 e successivo PG n. 16627 del 04/06/2024;

ORDINA

È sospesa temporaneamente la circolazione del traffico, eccetto residenti ed autorizzati, lungo la **S.P. N. 48 Molinello (via Caduti Della Libertà) dal giorno 10/06/2024 al 17/06/2024 dalle ore 22:30 alle ore 05.00** - località di Barbiano - Comune di Cotignola (RA), con deviazione del traffico e con le limitazioni previste dal succitato Regolamento, come di seguito meglio specificato:

- tutti i veicoli provenienti da Barbiano - Lugo e diretti a Solarolo - Bagnara proseguiranno sulla S.P. 7 Felisio fino all’innesto con la S.P. 10 Canale di Solarolo;
- tutti i veicoli provenienti da Faenza e diretti a Bagnara proseguiranno sulla S.P. 7 Felisio fino all’incrocio con la S.P. 21 Delle Ripe (Bagnara);
- tutti i veicoli provenienti da Bagnara e diretti a Barbiano, Cotignola e A14/BIS proseguiranno sulla S.P. 21 Delle Ripe fino all’incrocio con la S.P. 7 Felisio;
- tutti i veicoli provenienti da Massalombarda e diretti a Barbiano, Cotignola e A14/BIS devieranno sulla S.P. 21 Delle Ripe fino all’incrocio con la S.P. 7 Felisio.

La Società **Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A.**, affidataria ed esecutrice per conto di R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la ditta **DESMOTER DEI FRATELLI CAVESSI & C. S.n.c.** addetta all'installazione della segnaletica, sotto la sorveglianza del Settore Viabilità della Provincia di Ravenna, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza, provvedendo all'installazione ed al mantenimento della necessaria segnaletica di deviazione ed agli apprestamenti di sicurezza, all'occultamento temporaneo della segnaletica vigente che risultasse in contrasto, nonché ad eventuali integrazioni che si rendessero necessarie ed al ripristino delle condizioni di transito sulle suddette SS.PP. ed alla successiva rimozione al termine dei suddetti lavori previsto per le ore **5.00 del giorno 17/06/2024**.

Si dà inoltre mandato a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Contro la presente ordinanza è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al T.A.R. dell'Emilia-Romagna oppure, entro il termine di 120 giorni, ricorso straordinario al Capo dello Stato.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

II DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

Ing. Paolo Nobile

Documento firmato digitalmente