



PROVINCIA DI RAVENNA

SETTORE VIABILITÀ'

SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE

Manutenzione e Gestione Rete Stradale - Area Pianura / Area Montana

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE

FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2024

CUP J77H23002030002

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA - ESECUTIVO

IMPORTO € 937.200,00

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. dell' Area Pianura: Geom. Alessandra Alteri Resp. dell' Area Montana: Geom. Roberto Lasi

Firme:

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Ing. Paolo Nobile *Documento firmato digitalmente*

PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Alessandra Alteri *Documento firmato digitalmente*

COLLABORATORI Geom. Roberto Lasi *Documento firmato digitalmente*

Ing. Filippo Gaddoni *Documento firmato digitalmente*

	EMISSIONE	AA/RL/FG	AA/RL/FG	-	Mar. 2024
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

ELENCO PREZZI UNITARI

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
5	0	Marzo 2024		5 - ELENCO PREZZI UNITARI_2024_MS RER_937K

I prezzi unitari sotto riportati fanno riferimento **Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna, anno 2024 - Approvato con la Delibera di Giunta regionale n. 2283 del 22/12/2023 ai sensi del comma 13 dell'articolo 41 del D. Lgs. n. 36/2023.**

- 1) C01.058.015** Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:
- 1.1) C01.058.015.a** per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore
(Al metro quadrato/centimetro euro uno e ventidue centesimi) Al mq/cm € 1,22
- 1.2) C01.058.015.b** sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più
(Al metro quadrato/centimetro euro uno e dieci centesimi) Al mq/cm € 1,10
- 2) C01.010.005** Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:
- 2.1) C01.010.005.a** per trasporti fino a 10 km
(Al metro cubo/chilometro euro zero e novantasei centesimi) Al mc/km 0,96
- 2.2) C01.010.005.b** per ogni km in più oltre i primi 10
(Al metro cubo/chilometro euro zero e sessantatré centesimi) Al mc/km 0,63
- 3) C01.022** Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:
- 3.1) C01.022.005** in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:
- 3.1.1) C01.022.005.a** con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)
(Al metro quadrato euro uno e quarantasei centesimi) Al mq € 1,46
- 4)** Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.
- 4.1) C01.022.016** miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammolimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:
- 4.1.1) C01.022.016.d** valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)
Vedasi dettaglio specifiche tecniche CSA Provincia di Ravenna

Alla T. € 140,80
(Alla tonnellata euro centoquaranta e ottanta centesimi)

5) Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA \leq 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV \geq 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:

5.1) C01.022.020 miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62:

5.1.1) C01.022.020.d valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)
Vedasi dettaglio specifiche tecniche CSA Provincia di Ravenna

Alla T. 139,65
(Alla tonnellata euro centotrentanove e sessantacinque centesimi)

5.2) C01.022.021 miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammolliamento \geq 70 (Classe 4) e ritorno elastico \geq 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:

5.2.1) C01.022.021.d valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)
Vedasi dettaglio specifiche tecniche CSA Provincia di Ravenna

Alla T. 150,15
(Alla tonnellata euro centocinquanta e quindici centesimi)