



INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE  
FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2024  
CUP J77H23002030002  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA - ESECUTIVO  
IMPORTO € 937.200,00

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile		Resp. dell' Area Pianura: Geom. Alessandra Alteri Resp. dell' Area Montana: Geom. Roberto Lasi			
Firme:					
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:		Ing. Paolo Nobile		..... Documento firmato digitalmente	
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE		Geom. Alessandra Alteri		..... Documento firmato digitalmente	
COLLABORATORI		Geom. Roberto Lasi		..... Documento firmato digitalmente	
		Ing. Filippo Gaddoni		..... Documento firmato digitalmente	
	EMISSIONE	AA/RL/FG	AA/RL/FG	-	Mar. 2024
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

ELENCO PREZZI UNITARI

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
5	0	Marzo 2024		5 - ELENCO PREZZI UNITARI_2024_MS RER_937K

**I prezzi unitari sotto riportati fanno riferimento Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna, anno 2024 - Approvato con la Delibera di Giunta regionale n. 2283 del 22/12/2023 ai sensi del comma 13 dell'articolo 41 del D. Lgs. n. 36/2023.**

- 1) C01.058.015** Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:
- 1.1) C01.058.015.a** per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore  
Al mq/cm € 1,22  
(Al metro quadrato/centimetro euro uno e ventidue centesimi)
- 1.2) C01.058.015.b** sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più  
Al mq/cm € 1,10  
(Al metro quadrato/centimetro euro uno e dieci centesimi)
- 2) C01.010.005** Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica:
- 2.1) C01.010.005.a** per trasporti fino a 10 km  
Al mc/km 0,96  
(Al metro cubo/chilometro euro zero e novantasei centesimi)
- 2.2) C01.010.005.b** per ogni km in più oltre i primi 10  
Al mc/km 0,63  
(Al metro cubo/chilometro euro zero e sessantatré centesimi)
- 3) C01.022** Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:
- 3.1) C01.022.005** in ragione di  $0,6 \div 0,8$  kg/mq di emulsione bituminosa:
- 3.1.1) C01.022.005.a** con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)  
Al mq € 1,46  
(Al metro quadrato euro uno e quarantasei centesimi)
- 4)** Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente  $D_{max}$  16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2)  $LA \leq 25$  (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.
- 4.1) C01.022.016** miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento  $\geq 70$  (Classe 4) e ritorno elastico  $\geq 80$  (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:
- 4.1.1) C01.022.016.d** valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)  
***Vedasi dettaglio specifiche tecniche CSA Provincia di Ravenna***

Alla T. € 140,80

(Alla tonnellata euro centoquaranta e ottanta centesimi)

**5)** Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2)  $LA \leq 20$  (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8)  $PSV \geq 44$  (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:

**5.1) C01.022.020** miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN  $\geq 62$ :

**5.1.1) C01.022.020.d** valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)  
***Vedasi dettaglio specifiche tecniche CSA Provincia di Ravenna***

Alla T. 139,65

(Alla tonnellata euro centotrentanove e sessantacinque centesimi)

**5.2) C01.022.021** miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento  $\geq 70$  (Classe 4) e ritorno elastico  $\geq 80$  (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:

**5.2.1) C01.022.021.d** valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)  
***Vedasi dettaglio specifiche tecniche CSA Provincia di Ravenna***

Alla T. 150,15

(Alla tonnellata euro centocinquanta e quindici centesimi)