



INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE

FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2024

CUP J77H23002030002

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA - ESECUTIVO

IMPORTO € 937.200,00

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile		Resp. della U.O. – Area Pianura: Geom. Alessandra Alteri Resp. della U.O. – Area Montana: Geom. Roberto Lasi			
Firme:					
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:		Ing. Paolo Nobile	 Documento firmato digitalmente	
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE		Geom. Alessandra Alteri	 Documento firmato digitalmente	
COLLABORATORI		Geom. Roberto Lasi	 Documento firmato digitalmente	
		Ing. Filippo Gaddoni	 Documento firmato digitalmente	
	EMISSIONE	AA/RL/FG	AA/RL/FG	-	Mar. 2024
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
1	0	Marzo 2024		1 - RELAZIONE TECNICA_2024_MS RER_937K

SOMMARIO

A) - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI.....	pag. 1
B) - CONTESTO TECNICO - NORMATIVO DEL PROGETTO.....	pag. 1
C) - IMPORTO DEI LAVORI.....	pag. 1
D) - DATI TECNICI.....	pag. 1
E) - ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DLG. 81 /2008.....	pag. 2
F) - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE.....	pag. 2
G) - SOSTENIBILITA' FINANZIARIA.....	pag. 2
H) - VINCOLI RELATIVI AL CONTESTO IN CUI È PREVISTO L'INTERVENTO.....	pag. 3

A) - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI

Negli ultimi anni il considerevole aumento del traffico, soprattutto pesante, ha evidenziato numerosi problemi sulla rete stradale provinciale, sia di carattere generale che specifico.

In generale, si è riscontrata una sensibile riduzione della durata media delle pavimentazioni stradali le quali, in tempi relativamente brevi in rapporto al volume di traffico, tendono a perdere quelle caratteristiche di macrorugosità superficiale, (dovuta alla levigatura dell'inerte di superficie) condizione essenziale per la sicurezza della circolazione.

Nello specifico, l'acutizzarsi su alcune strade provinciali dei fenomeni di fessurazioni reticolari e/o ormaimento, ecc..., segnali evidenti di sollecitazioni a fatica imputabili in molti casi, oltre ad una cronica carenza del sottofondo, anche ad un non più idoneo dimensionamento delle sovrastrutture le quali, soggette oltretutto a deformazioni viscoplastiche dei conglomerati bituminosi ed all'invecchiamento dei leganti, non sono più in grado di sopportare le mutate condizioni di traffico, soprattutto pesante.

Pertanto con gli interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale oggetto del presente documento - interventi resasi possibili a seguito della concessione a questa Provincia di uno specifico contributo da parte della Regione Emilia Romagna comunicato con nota P.G. n. 5491 del 20/02/2024 avente per oggetto "L.R. 3/1999 e ss.mm.ii. attribuzione risorse finanziarie a favore delle province/città metropolitana, per interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale provinciale. Annualità 2024" pervenuta da parte della Regione Emilia Romagna, con la quale è stata comunicata l'intenzione della Giunta di riconoscere una quota alle strade provinciali interessate dal Tour de France 2024, mediante adozione di apposita delibera modificativa, pertanto assegnando a questa Provincia l'importo di € 937.200,00 - si intende innalzare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale della S.P. n° 253R S. Vitale, S.P. n° 302R Brisighellese - Ravennate, S.P. n° 306R Casolana, S.P. n° 23 Monticino e Limisano ricadenti negli Ambiti Territoriali Ravenna – Faenza.

B) - CONTESTO TECNICO - NORMATIVO DEL PROGETTO

- Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti);
- Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 (Disposizioni integrative e correttive al Codice dei contratti);
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto non abrogato o modificato con D.M. 07/03/ 2018, n. 49;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non abrogato;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81; (Testo unico sicurezza sul Lavoro);
- D.Leg.vo n. 285 del 30/04/1992 e s.m. (Nuovo Codice della Strada);
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m. (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del N.C.S.);
- D.M. 10/07/2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica);
- D.M. 05/11/2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade);
- D.M. 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

C) - IMPORTO DEI LAVORI

Importo dei lavori principali a base d'asta	€ 739.000,00
Costi per gli apprestamenti di igiene e sicurezza	€ 12.000,00
Totale complessivo lavori e costi della sicurezza	€ 751.000,00
Importo complessivo somme a disposizione	€ 186.200,00
Importo complessivo intervento	€ 937.200,00

D) - DATI TECNICI

Il progetto predisposto si configura come un intervento di manutenzione straordinaria, come sopra riportato, con il quale si intende innalzare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale della S.P. n° 253R S. Vitale, S.P. n° 302R Brisighellese – Ravennate, S.P. n° 306R Casolana, S.P. n° 23 Monticino e Limisano in tratti ammalorati mediante il ripristino e recupero prestazionale della sovrastrutture stradale.

Gli interventi previsti sono di seguito riportati:

- Fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaimento, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordone, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda.
- Rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disgregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessari, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerati bituminosi tipo "tappeto" confezionato con inerti calcarei o con l'aggiunta di inerti basaltici e bitumi normali o modificati, i quali oltre ad una maggiore durata nel tempo, consentono la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.
- Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "binder" o "tappeto", confezionato con bitumi normali o modificati ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.

I tratti di strada interessati sono i seguenti:

- S.P. n° 253R S. Vitale
(tratti vari - spess. variabile)
- S.P. n° 302R Brisighellese – Ravennate
(tratti vari - spess. variabile)
- S.P. n° 306R Casolana
(tratti vari - spess. variabile)
- S.P. n° 23 Monticino e Limisano
(tratti vari - spess. variabile)

E) - ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DLG. 81 /2008.

Gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso sono previsti nell'elaborato "Quadro Economico". Nello stesso documento sono previste le spese per l'affidamento dell'incarico professionale esterno di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

Le lavorazioni verranno prevalentemente eseguite a traffico aperto con conseguenti e significative azioni di governo della circolazione (sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata, impiego di movieri e o di semafori) e di questo è stato tenuto conto nella redazione dei piani di sicurezza e coordinamento, con particolare riguardo al rispetto degli schemi segnaletici previsti nel DM 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica).

F) - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Si prevede di approvare il presente progetto entro aprile 2024, significando che gli stessi saranno eseguiti entro la stagione estiva 2024.

G) - SOSTENIBILITA' FINANZIARIA

La copertura finanziaria dell'intervento, dell'importo complessivo pari a 937.200,00 Euro, verrà interamente garantito dallo specifico contributo concesso alla Provincia di Ravenna per l'annualità 2024, da parte della Regione Emilia Romagna, a seguito di nota P.G. n. 5491 del 20/02/2024 avente per oggetto "L.R. 3/1999 e ss.mm.ii. attribuzione risorse finanziarie a favore delle province/città metropolitana, per interventi di manutenzione straordinaria sulla rete

stradale provinciale. Annualità 2024” pervenuta da parte della Regione Emilia Romagna, con la quale è stata comunicata l'intenzione della Giunta di riconoscere una quota alle strade provinciali interessate dal Tour de France 2024, mediante adozione di apposita delibera modificativa, pertanto assegnando a questa Provincia l'importo sopra riportato.

H) - VINCOLI RELATIVI AL CONTESTO IN CUI È PREVISTO L'INTERVENTO

Operando su sedi stradali esistenti e non alterando la natura delle opere non vengono violati eventuali vincoli legislativi (es. vincoli ambientali, paesaggistici, archeologici, urbanistici, ecc.....) per cui non è necessario acquisire pareri, nulla osta o autorizzazioni da parte di altri enti.

Per l'effettuazione dei lavori non è necessario acquisire né a titolo temporaneo né tantomeno a titolo permanente aree private, per cui non saranno messe in atto procedure di acquisizione.