



## PROVINCIA DI RAVENNA

ORDINANZA P.G. n. 7541

Ravenna, 11/03/2024

**Ordinanza temporanea di Limite di Velocità a 30 km/h e istituzione del “Senso Unico Alternato” lungo la Sp 6 “Beneficio 2° Tronco - Cervara”, per lavori stradali dal Km 3+500 al km 4+250 (intersezione con Via Madonna della Neve) in Comune di Cervia (RA), a partire dal 18/03/2024 fino al 02/08/2024 compresi.**

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

- VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”, concernenti i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione e l’art. 21 dello stesso D.Lgs.;
- VISTO il regolamento di esecuzione e di attuazione del “Nuovo Codice della Strada” approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni;
- VISTO l’art. 107 del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- VISTA la necessità della Società Cooperativa Braccianti Riminese, di eseguire lavori per la realizzazione della “CICLOVIA ANELLO DEL SALE” – Intervento num. 6: Progetto integrato per il potenziamento dell’attrattività turistica delle aree del parco del delta del Po (Comune di Cervia - CUP E81B21006350006/CIG 9638212826) sulla SP 6 “Beneficio 2° Tronco - Cervara” dal km 3+500 al km 4+250 (intersezione con Via Madonna della Neve) in Comune di Cervia (RA), a partire dal 18/03/2024 fino al 02/08/2024 compresi;

### ORDINA

**Istituzione temporanea di Limite di Velocità a 30 km/h, “Senso Unico Alternato” e segnaletica di cantiere lungo la Sp 6 “Beneficio 2° Tronco - Cervara”, per lavori stradali dal Km 3+500 al km 4+250 (intersezione con Via Madonna della Neve) in Comune di Cervia (RA), a partire dal 18/03/2024 fino al 02/08/2024 compresi.**

L’impresa esecutrice Società Cooperativa Braccianti Riminese, Via Emilia n° 113, 47921 Rimini (RN), è incaricata dell’esecuzione della presente ordinanza, provvedendo alla messa in opera e alla conservazione di tutta la segnaletica di cantiere, verticale ed orizzontale, diurna e notturna, prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, ed in particolare di attenersi agli schemi ed alle prescrizioni del Disciplinare Tecnico D.M. 10/07/2002, relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo:

- per cantiere che occupa la sede stradale (art. 31, Reg.495/1992):  
Prescrizioni di cui le tav. 63 - 64 - 65 - 66 - 67- 68 - 71 del D.M. 10/07/2002
- per cantiere solo in banchina, dove nessun mezzo o persona occupi la sede stradale:  
Prescrizioni di cui le Tav. 60 - 61, D.M. 10/07/2002
- per veicoli operativi e cantieri mobili (art. 38 e 39 Reg. 495/1992):  
Prescrizioni di cui le Tav. 62 - 79. D.M. 10/07/2002

Quando il cantiere si troverà a ridosso di incroci, la segnaletica sopra indicata, con esclusione dei cartelli "via libera" (fig. 70), dovrà essere ripetuta anche nelle strade incrociate.

I limiti dei cantieri stradali dovranno essere segnalati mediante l'installazione di apposite barriere e delineatori speciali (artt. 32, 33, 34 Reg. 495/1992) anche nelle ore notturne e in ogni caso di scarsa visibilità i cartelli dovranno essere percepibili e leggibili secondo le norme stabilite negli artt. 36 e 79 del Regolamento di esecuzione del C.d.S., con luce rossa fissa nel segnale "lavori" e nella prima barriera del cantiere, oltre ad un numero sufficiente di luci gialle lampeggianti a delimitazione del cantiere.

Gli articoli e le figure indicate sono relativi al D. Lgs. 30 aprile 1992, n°285 "Nuovo codice della strada", al D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada" e al D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico di cantieristica";

I funzionari preposti al controllo della presente ordinanza potranno imporre integrazioni e/o modifiche;

Al termine del cantiere, come in occasione di eventuali sospensioni, dopo aver ripristinato la strada e sue pertinenze, dovranno essere rimossi tutti i cartelli temporanei e si dovranno ripristinare tutti i cartelli permanenti, nel caso fossero stati occultati perché contrastanti, ripristinando in tal modo il flusso regolare del traffico.

Si dà inoltre mandato a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'  
*Ing. Paolo Nobile*  
Documento firmato digitalmente