



# **PROVINCIA DI RAVENNA**

## **SETTORE VIABILITÀ**

### **SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE**

*Manutenzione e Gestione Rete Stradale - Area Pianura / Area Montana*

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE  
FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2023  
CUP J77H23000080002  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA - ESECUTIVO**

**IMPORTO € 547.137,95**

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. della U.O. – Area Pianura Geom. Alessandra Alteri Resp. della U.O. – Area Montana: Geom. Roberto Lasi
Firme:	
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:	Ing. Paolo Nobile
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Geom. Alessandra Alteri
COLLABORATORI	Geom. Roberto Lasi
	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>
	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>
	..... <i>Documento firmato</i>
	..... <i>Documento firmato</i>
	..... <i>Documento firmato</i>

## TITOLO ELABORATO:

## CRONOPROGRAMMA

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>Dicembre 2023</b>		9 - CRONOPROGRAMMA_2023_MS RER_547K

## **PREMESSE**

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto degli "interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale finalizzati alla sicurezza stradale Anno 2023", il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **45 giorni naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna.

## **DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO**

L'intervento, come meglio specificato nella relazione illustrativa e tecnica, si configura come un intervento di manutenzione straordinaria, con il quale si intende principalmente innalzare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale delle SS.PP. VARIE (ex Anas e arterie principali) tratti vari - spess. variabile.

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

Fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaiamento, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordonate, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda.

Rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disaggregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessiti, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto" confezionato con l'aggiunta di inerti tradizionali o basaltici, bitumi tradizionali o modificati, il quale consente la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.

Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo BINDER e/o "tappeto", confezionato con bitumi normali e/o modificati ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.

Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripristino su pavimentazioni manutentate.

## **DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE**

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp.:

- SS.PP. VARIE (ex Anas e arterie principali)  
tratti vari - spess. variabile

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;

- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

## **DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA**

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc..);
- **Fase 2:** Fresatura di pavimentazioni stradali esistenti;
- **Fase 3:** Realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso (binder, tappeto d'usura e ricariche);

FASI E LAVORAZIONI	1° SETTIMANA	2° SETTIMANA	3° SETTIMANA	4° SETTIMANA	5° SETTIMANA	6° SETTIMANA	7° SETTIMANA
Giorni	n. 7	n. 3					
1 ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALETICA, SEMAFORI, ECC.)							
2 FRESATURA							
3 BONIFICHE IN BINDER E PAVIMENTAZ. IN TAPPETO							