



PROVINCIA DI RAVENNA

SETTORE VIABILITÀ

SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE

Manutenzione e Gestione Rete Stradale - Area Pianura / Area Montana

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE
FINALIZZATI ALLA TUTELA DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE ANNO 2022
CUP J77H2100800002
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA - DEFINITIVO – ESECUTIVO**

IMPORTO € 348.757,93

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. della U.O. – Area Pianura Geom. Alessandra Alteri Resp. della U.O. – Area Montana: Geom. Roberto Lasi
Firme:	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Paolo Nobile
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Geom. Alessandra Alteri
COLLABORATORI	Geom. Roberto Lasi
	Ing. Filippo Gaddoni

TITOLO ELABORATO:

CRONOPROGRAMMA

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
9	0	Febbraio 2023		9 - CRONOPROGRAMMA_2022_MS RER_348K

PREMESSE

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto degli "interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale finalizzati alla tutela della sicurezza della circolazione Anno 2022", il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **35 giorni naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

L'intervento, come meglio specificato nella relazione illustrativa e tecnica, si configura come un intervento di manutenzione straordinaria, con il quale si intende principalmente innalzare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale della S.P. n° 254R DI CERVIA, della S.P. n° 253R S. VITALE in tratti ammalorati ed altre SS.PP.

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

Fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaimentato, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordonate, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda.

Rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disaggregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessiti, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto" confezionato con l'aggiunta di inerti tradizionali o basaltici, bitumi tradizionali o modificati, il quale consente la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.

Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto", confezionato con bitumi normali ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.

Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripristino su pavimentazioni manutentate.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp.:

I tratti di strada interessati sono i seguenti:

AMBITO TERRITORIALE RAVENNA

- S.P. n° 254R DI CERVIA
da PK 23+000 a PK 23+855

AMBITO TERRITORIALE LUGO

- S.P. n° 253R S.VITALE
da PK 55+285 a PK 56+000 (C.A. Bagnacavallo)
da PK 53+000 a PK 53+470
- SS.PP. VARIE
tratti vari - spess. variabile

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di prostrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc..);
- **Fase 2:** Fresatura di pavimentazioni stradali esistenti ;
- **Fase 3:** Realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso (tappeto d'usura e ricariche);
- **Fase 4:** Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripristino su pavimentazioni manutentate

FASI E LAVORAZIONI	1° SETTIMANA	2° SETTIMANA	3° SETTIMANA	4° SETTIMANA	5° SETTIMANA
Giorni	n. 7				
1 ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALERICA, SEMAFORI, ECC.)					
2 FRESATURA					
3 BONIFICHE IN BINDER E PAVIMENTAZ. IN TAPPETO					
4 SEGNALERICA ORIZZONTALE					