



Provincia di Ravenna

Settore Viabilità

U.O. Manutenzione e Gestione Rete Stradale

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI - ANNO 2022 -

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

CUP J77H21008010005

IMPORTO € 353.980,40

Presidente:
Michele De Pascale

Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale:
Arch. Nicola Pasi

Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile

Firme:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Paolo Nobile

Documento firmato digitalmente

PROGETTISTA

Geom. Fabio Conficoni

Firmato

COLLABORATORI

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE

Firmato

Documento firmato digitalmente

	EMISSIONE	FC/IT		-	
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

CRONOPROGRAMMA

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
6	0	Ottobre 2022		

PREMESSA

In conformità a quanto indicato all'art. **14** del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di " INTERVENTO di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradale - annno 2022" il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **120 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

L'intervento, come meglio specificato nella relazione generale, consiste in lavori di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradale

Quanto segue è una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

In conformità a quanto indicato negli elaborati facenti parte del progetto definitivo ed esecutivo si prevedono:

- interventi di installazione di barriere di sicurezza stradale (guard – rail) in alcuni tratti della rete stradale della Provincia di Ravenna.
- interventi di rimozione di barriere di sicurezza stradale esistente

Vengono pertanto previste installazioni e/o sostituzioni di barriere di sicurezza stradale Classe H1-bordo laterale doppia onda.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Le strade sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone extra urbane lungo le seguenti strade provinciali della Provincia di Ravenna:

Sezione di Ravenna

- Sp 1 m. 20 h1 + smont. Prog. km 4+100 dx
- Sp 1 m. 70 h1 + smont. Prog. km 6+200 sx
- Sp 1 m. 25 h1 + smont. Prog. km 9+900 dx

- Sp 3 m. 25 h1 + smont. Prog. km 10+200 dx

- Sp 27 m. 10 h1 + smont. Prog. km 4+000 dx
- Sp 27 m. 20 h1 + smont. Prog. km 4+100 dx
- Sp 27 m. 25 h1 + smont. Prog. km 4+500 dx
- Sp 27 m. 20 h1 + smont. Prog. km 4+550 sx

- Sp 105 m. 80+228 dx – m.80+100 sx h1 Prog. km 4+400

Sezione di Lugo

- Sp 7 m. 70 h1 + smont. Prog. km 11+000 sx- dx

- Sp 22 m. 20 h1 + smont. Prog. km 3+600 sx
- Sp 22 m. 25 h1 + smont. Prog. km 3+700 dx

- Sp 31 m. 20 h1 + smont. Prog. km 1+200 sx

- Sp 35 m. 15 h1 + smont. Prog. km 2+600 sx
- Sp 69 m. 10 h1 + smont. Prog. km 2+300 dx
- Sp 69 m. 20 h1 + smont. Prog. km 2+350 dx
- Sp 69 m. 20 h1 + smont. Prog. km 2+400 dx
- Sp 69 m. 1249 sx -dx h1 Prog. km 1+400 – 2+200
- Sp 95 m. 50 h1 + smont. Prog. km 0+800 sx
- Sp 95 m. 60 h1 + smont. Prog. km 0+700 dx
- Sp 116 m. 15 h1 + smont. Prog. km 4+200 sx

Sezione di Faenza

- Sp 56 m. 700 h1 Prog. km 4+200 sx
- Sp 60 m. 190 h1 Prog. km 4+200 sx
- Sp 73 m. 60 h1 Prog. km 6+400 sx
- Sp 73 m. 15 h1 Prog. km 4+600 sx
- Sp 73 m. 50 h1 Prog. km 7+300 sx
- Sp 73 m. 50 h1 Prog. km 8+600 sx
- Sp 73 m. 20 h1 Prog. km 8+600 dx
- Sp 73 m. 20 h1 Prog. km 11+500 sx
- Sp 73 m. 20+5 h1 Prog. km 10+700 sx
- Sp 73 m. 10 (2 lame avvio) h1 Prog. km 11+300 sx
- Sp 73 m. 20+10 h1 Prog. km 11+600 sx
- Sp 73 m. 50 h1 + smont. Prog. km 12+200 sx
- Sp 73 m. 100 h1 Prog. km 12+600 sx
- Sp 73 m. 10 h1 Prog. km 12+700 sx
- Sp 73 m. 100 h1 Prog. km 13+300 sx
- Sp 73 m. 25 h1 Prog. km 13+600 dx
- Sp 73 m. 10 (2 lame avvio) h1 Prog. km 13+650 dx

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando sulle banchine stradali, precisando che, dato il contesto di strade ad alto traffico, si prevedono significative azioni di governo della circolazione stradale.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti:

- controllo dei sotto servizi;
- lavori da eseguire in presenza di traffico.

DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento del cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc..);
- **Fase 2:** Rimozione/ Installazione di barriera stradale.

[illegible]