



# PROVINCIA DI RAVENNA

## SETTORE VIABILITA'

SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE

Manutenzione e Gestione Rete Stradale - Area Pianura / Area Montana

DM 141/2022\_MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA  
RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA ANNUALITA' 2022-2023  
CUP J77H22003840001

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IMPORTO € 1.863.964,00

Presidente: Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. della U.O. – Area Pianura Geom. Alessandra Alteri Resp. della U.O. – Area Montana: Geom. Roberto Lasi
Firme:	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Paolo Nobile ..... Documento firmato digitalmente
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Geom. Alessandra Alteri ..... Documento firmato digitalmente
COLLABORATORI	Geom. Roberto Lasi ..... Documento firmato digitalmente
	Ing. Filippo Gaddoni ..... Documento firmato digitalmente
EMISSIONE	AA/RL/FG AA/RL/FG - Mar. 2023
Descrizione	Redatto: Controllato: Approvato: Data:

TITOLO ELABORATO:

## CRONOPROGRAMMA

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
9	0	Marzo 2023		9 - CRONOPROGRAMMA_2023_DM 141 1864K

## **PREMESSE**

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto degli interventi "DM 141/2022\_manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della Provincia di Ravenna Annualità 2022-2023", il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **85 giorni naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna.

## **DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO**

L'intervento, come meglio specificato nella relazione illustrativa e tecnica, si configura come un intervento di manutenzione straordinaria, con il quale si intende principalmente innalzare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale di tratti vari di SS.PP., mediante il rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale..

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

Fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaimento, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordone, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda.

Formazione di strato in conglomerato bituminoso tipo binder tradizionale e/o modificato per la ristrutturazione, mediante bonifica profonda della pavimentazione esistente, del piano viabile ammalorato.

Rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disgregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessari, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto" confezionato con l'aggiunta di inerti tradizionali o basaltici, bitumi tradizionali o modificati, il quale consente la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.

Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto", confezionato con bitumi normali ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.

Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripristino su pavimentazioni manutentate.

## **DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE**

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp.:

I tratti di strada interessati sono i seguenti:

#### **AMBITO TERRITORIALE RAVENNA**

- S.P. N. 3 GAMBELLARA  
da PK 1+000 a PK 2+000 (tratti vari)
- S.P. N. 53 BUDRIA E DEL CASTELLO  
da PK 3+000 a PK 3+500
- S.P. N. 38 DEI NALDI – FRANGUELLINE  
da PK 1+500 a PK 2+000
- S.P. N. 24 CONVENTELLO  
da PK 1+500 a PK 2+500 (tratti vari)
- S.P. N. 1 S.ALBERTO  
da PK 0+000 a PK 3+500 (tratti vari)  
da PK 7+500 a PK 8+500 (tratti vari)
- S.P. N. 97 AMMONITE – CANALA  
da PK 6+600 a PK 7+300
- SS.PP. VARIE  
tratti vari - spess. variabile

#### **AMBITO TERRITORIALE FAENZA**

- SP N. 7 S.SILVESTRO - FELISIO  
da PK 5+614 a PK 6+203 (tratti vari)
- SP N. 302R BRISIGHELLESE RAVENNATE  
da PK 110+480 (curva)  
PK 75+800 (tratti vari)
- SP N. 23 MONTICINO E LIMISANO  
PK 3+100 (tratti vari)
- SP N. 37 S. BARNABA – REDA – ALBERETO  
da PK 0+500 a PK 1+000 (tratti vari)  
Rampe A 14 lato reda + lato Faenza
- SP N. 55 PONTE SANT'ANDREA  
da PK 2+000 a PK 2+520 (tratti vari)  
da PK 1+490 a PK 1+790 (tratti vari)
- SP N. 16 MARZENO  
da PK 12+500 (tratti vari)  
da PK 11+500 (tratti vari)
- SP N. 57 CARLA  
PK 1+400 (tratti vari)  
PK 2+500 (tratti vari)
- SS.PP. VARIE  
tratti vari - spess. variabile

## AMBITO TERRITORIALE LUGO

- S.P. N. 610R SELICE  
da PK 9+025 a PK 9+685 (C.A. Conselice)  
da PK 9+763 a PK 9+780 (C.A. Conselice - bonifica)  
da PK 12+125 a PK 12+672 (Rotatoria Via Biscie)  
da PK 13+150 a PK 13+237
- S.P. N. 253 R S. VITALE  
da PK 46+000 a PK 46+750
- S.P. N. 91 RAMPINA  
da PK 2+853 a PK 3+883 (tratti vari)
- S.P. N. 92 MANZONE  
da PK 1+800 a PK 2+160
- S.P. N. 89 COCCHI  
da PK 0+850 a PK 1+500  
da PK 1+550 a PK 1+850
- S.P. N. 7 S. SILVESTRO – FELISIO (2° TRATTO)  
da PK 11+300 a PK 12+400 (tratti vari)  
da PK 13+250 a PK 13+400
- SS.PP. VARIE  
tratti vari - spess. variabile

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

### DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento. cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc.);
- **Fase 2:** Fresatura di pavimentazioni stradali esistenti ;
- **Fase 3:** Realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso (binder, tappeto d'usura e ricariche);
- **Fase 4:** Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripristino su pavimentazioni manutentate

[illegible]