



ORDINANZA N. 10961

Ravenna, 17/04/2023

Ordinanza relativa alla sospensione temporanea della circolazione in notturna dalle ore 22.00 alle ore 06.00 lungo la S.P. n. 302R "Brisighellese-Ravennate" in corrispondenza della P.Km. 71+950 (Passaggio a livello ferroviario linea Faenza-Firenze – Confine con Prov. Firenze) fuori dal centro abitato in Comune di Brisighella dal giorno 18/04/2023 al giorno 22/04/2023 (riapertura alle ore 06.00 del 22/04/2023) e dal giorno 26/04/2023 al giorno 28/04/2023 (riapertura alle ore 06.00 del giorno 28/04/2023) per consentire lavori di rinnovamento della linea ferroviaria (Escluso Residenti).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", concernenti i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione e l'art. 21 dello stesso D.Lgs.;

VISTO il regolamento di esecuzione e di attuazione del "Nuovo Codice della Strada" approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTA la richiesta di emissione di ordinanza di sospensione della circolazione stradale notturna con nota **Pg. n. 9426 del 03/04/2023**, pervenuta dalla Società **CLF s.p.a. di Bologna** soggetto esecutore incaricato da **RFI s.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana** – per l'esecuzione di lavori di rinnovamento linea ferroviaria Faenza-Firenze ;

VISTO il programma lavorativo inoltrato che prevede l'inizio delle operazioni alle ore 22.00 del giorno 18/04/2023;

VISTO quanto comunicato in merito all'incarico di gestire una parte delle lavorazioni in oggetto all'Impresa **Alpi Fabrizio s.a.s. di Faenza** (segnaletica di deviazione e ripristini pavim. Stradale) conseguente ai lavori sopra citati;

ORDINA

E' sospesa temporaneamente la circolazione del traffico **dalle ore 22.00 alle ore 06.00 lungo la S.P. n. 302R "Brisighellese-Ravennate" in corrispondenza della P.Km. 71+950** (Passaggio a livello ferroviario linea Faenza-Firenze – Confine con Prov. di Firenze) fuori dal centro abitato in Comune di BRISIGHELLA **dal giorno 18/04/2023 al giorno 22/04/2023 (riapertura alle ore 06.00 del 22/04/2023) e dal giorno 26/04/2023 al giorno 28/04/2023 (riapertura alle ore 06.00 del giorno 28/04/2023)** per consentire lavori di rinnovamento della linea ferroviaria, con

deviazione del traffico e con le limitazioni previste dal succitato Regolamento, come di seguito meglio specificato,

I veicoli in transito sulla S.S.n. 9 "Emilia", come quelli provenienti dalla S.C. Via degli Insorti a Faenza, giunti alla rotatoria con la S.C. Via Canal Grande ("Rotonda Cappuccini" in Faenza) e diretti a Marradi di Firenze dovranno proseguire diritto lungo la Strada Statale n. 9 in direzione Castel Bolognese per poi raggiungere la S.P.n°306 "Casolana-Riolese" e da lì raggiungere la S.P. n. 302R a Marradi (FI) ;

I veicoli in transito lungo la S.P. n. 302 "Brisighellese Ravennate" e diretti a Faenza dovranno, in località Marradi (FI), imboccare la S.P.n. 306R "Casolana-Riolese" e da lì raggiungere la S.S. n. 9 "Emilia" a Castel Bolognese .

Le **Società RFI s.p.a. - Rete Ferroviaria Italiana – CLF s.p.a. di Bologna** e l'Impresa **Alpi Fabrizio s.a.s. di Faenza**, sono incaricate dell'esecuzione della presente ordinanza, provvedendo all'installazione ed al mantenimento della necessaria segnaletica di deviazione ed agli apprestamenti di sicurezza, all'occultamento temporaneo della segnaletica vigente che risultasse in contrasto, nonché ad eventuali integrazioni e modifiche che si rendessero necessarie per una maggiore percezione delle deviazioni e restrizioni in atto ed al ripristino delle condizioni di transito sulla S.P. n. 302R "Brisighellese-Ravennate" al Km. 71+950 al termine dei suddetti lavori previsti per le ore 06.00 del giorno 22/04/2023 in una prima fase e per le ore 06.00 del giorno 28/04/2023.

Si precisa altresì che ad ogni singola riapertura lungo il tracciato stradale della S.P.n. 302R ogni area di pavimentazione stradale scavata dovrà essere completata in conglomerato bituminoso. Inoltre, al termine dei suddetti lavori ferroviari la pavimentazione della SP302R dovrà essere completata con conglomerato bituminoso chiuso a caldo di idoneo spessore, completa degli opportuni raccordi e con il ripristino della necessaria segnaletica orizzontale.

Si dà inoltre mandato a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Avverso alla presente Ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. competente, ai sensi della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, entro il termine di 60 giorni dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza.

II DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
(Ing. Paolo Nobile)