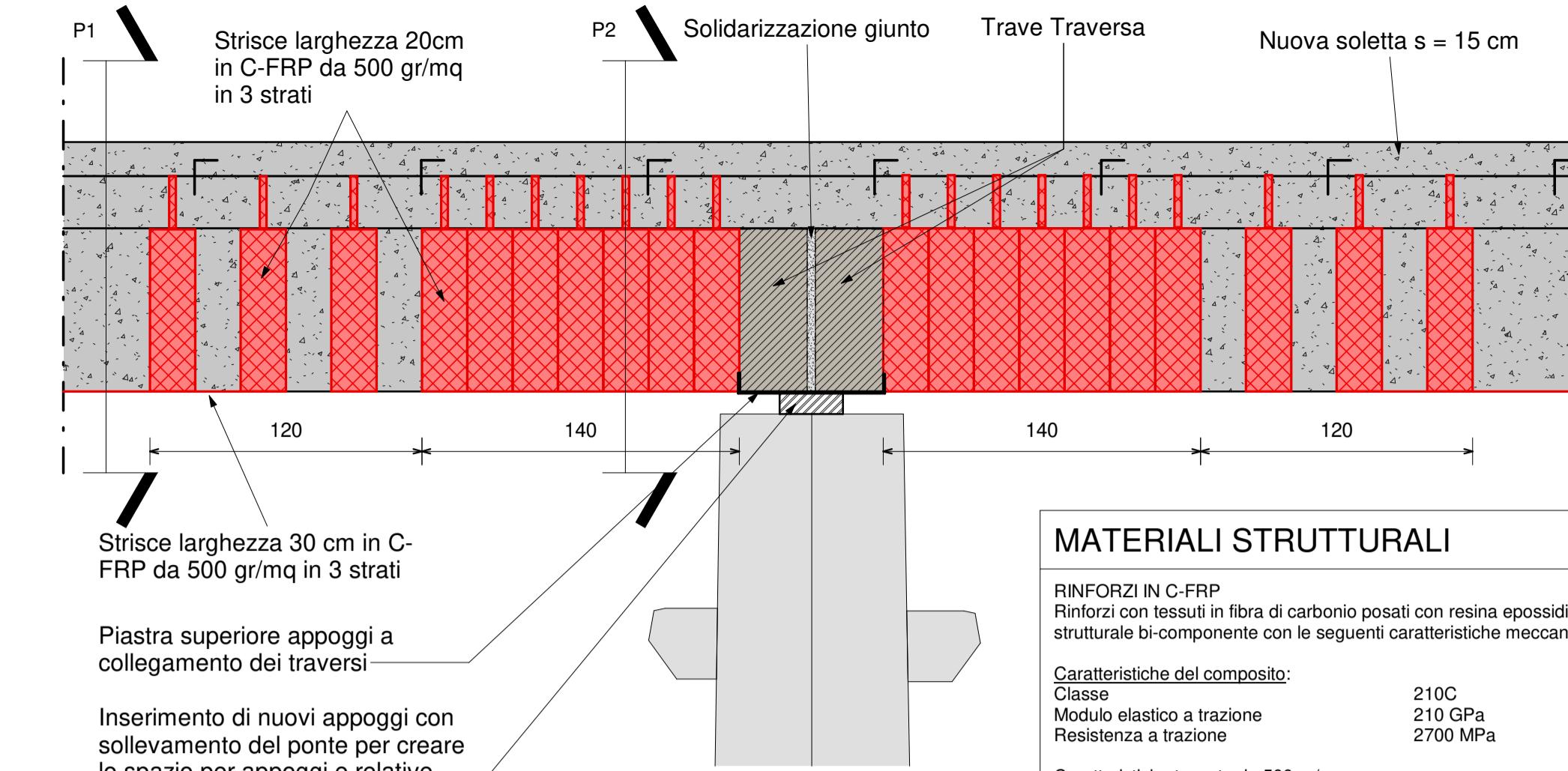


Prospectus individuation interventions

Scala 1:100

Nota n.1:

Dopo l'idroscarifica l'impresa dovrà rilevare in contradditorio con la DL l'armatura longitudinale effettivamente presente nella mezzeria delle travi. Qualora tale armatura risulti inferiore a 6 Ø30mm ovvero a 42,36 cmq (rilevati a campione in fase di indagine ed assunti nel progetto esecutivo), dovrà essere aggiunto in mezzeria un numero di barre metalliche idoneo a ripristinare tale area minima di armatura resistente.



Sezione Longitudinale interventi

Scala 1:25

MATERIALI STRUTTURALI

RINFORZI IN C-FRP
Rinforzi con tessuti in fibra di carbonio posati con resina epossidica strutturale bi-componente con le seguenti caratteristiche meccaniche.

Caratteristiche del composito:
Classe: 210C
Modulo elastico a trazione 210 GPa
Resistenza a trazione 2700 MPa

Caratteristiche tessuto da 500 gr/mq
Resistenza a trazione 3800 MPa
Modulo elastico a trazione 240 GPa
Allungamento a rottura 1,5 %
Densità 1,81 g/cm3
Peso del contenuto in carbonio 500 g/m2
Spessore di calcolo 0,273 mm

Caratteristiche resina epossidica strutturale tixotropica bi-componente
Modulo elastico a compressione > 3 GPa
Prestazioni su matta o calcestruzzo incollati:
- Resistenza a compressione > 70 MPa
- Resistenza a taglio > 6 MPa
Prestazioni su pietra aderente:
- Resistenza a taglio: > 18 MPa
NB: Tessuto e resina devono fare parte di un unico sistema di rinforzo commercializzato da unico fornitore

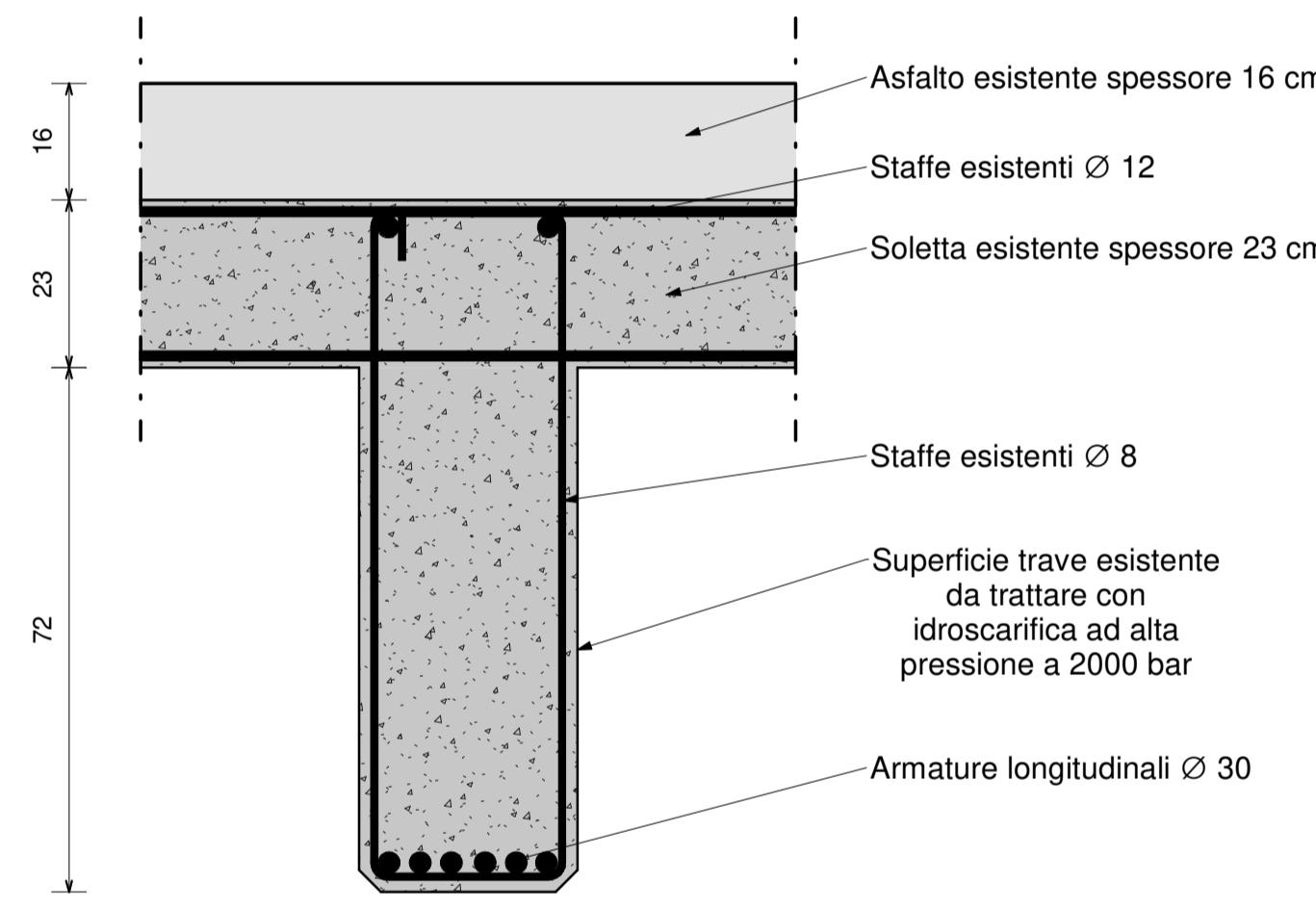
TINTEGGIATURA
Tinteggiatura con idropittura a base di resine silcosimiche ad elevata flessibilità, idrorepellenza e permeabilità al vapore. Applicata in due mani. Colore a scelta della Comititza.

MALTA PER RIPRISTINO
Malta tixotropica bicomponente fibrorinforzata di classe R4 a basso modulo elastico (21 GPa) e a ritiro compensato con adesione su calcestruzzo esistente maggiore di 3 MPa.

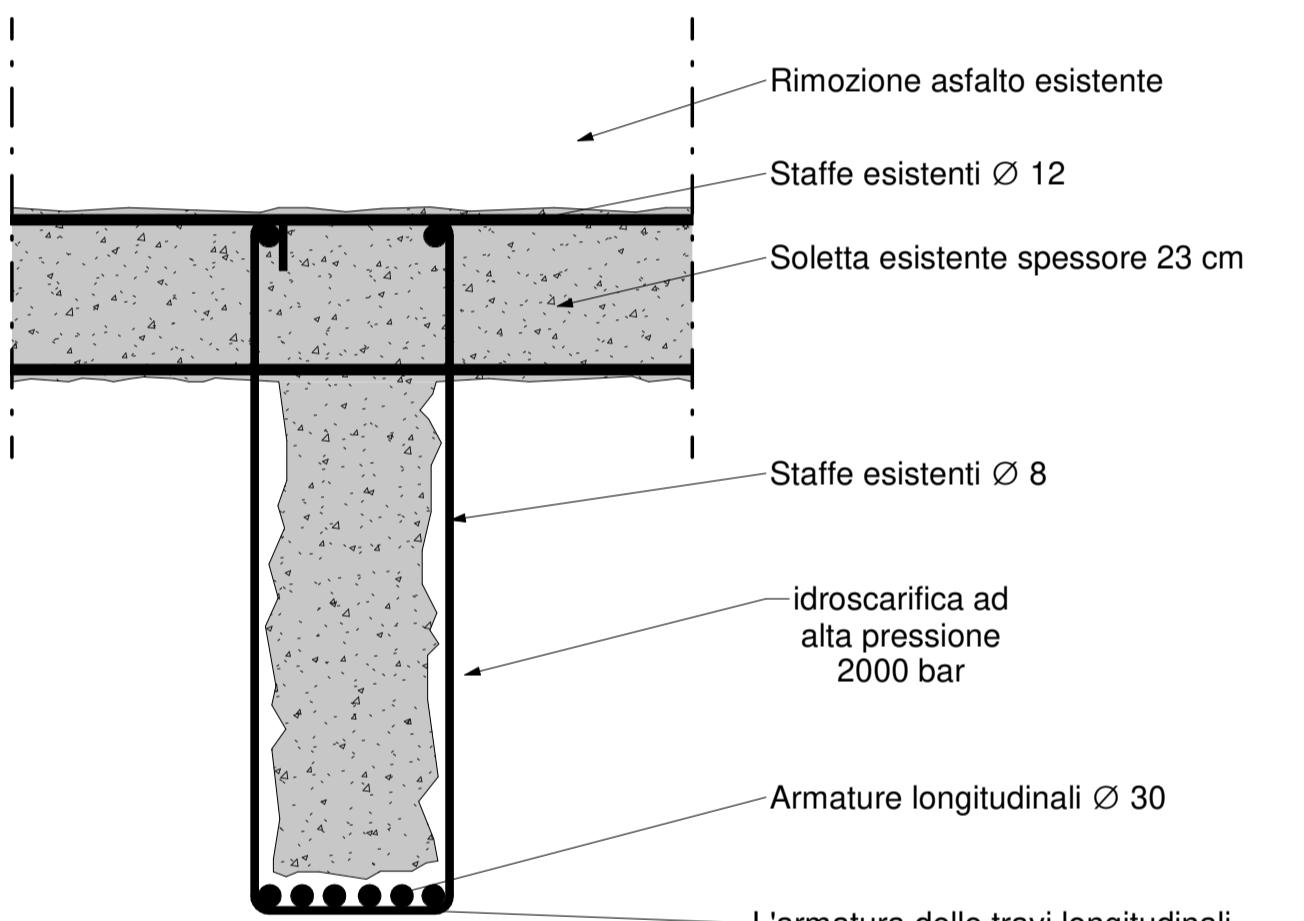
CALCESTRUZZO PER NUOVI GETTI
Calcestruzzo strutturale secondo UI EN 206
Classi di resistenza C35/45
Calsse di esposizione XC4
Classe di consistenza S4

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO
Barre, spinotti e reti e.s. strutturale ad aderenza migliorata B450 C

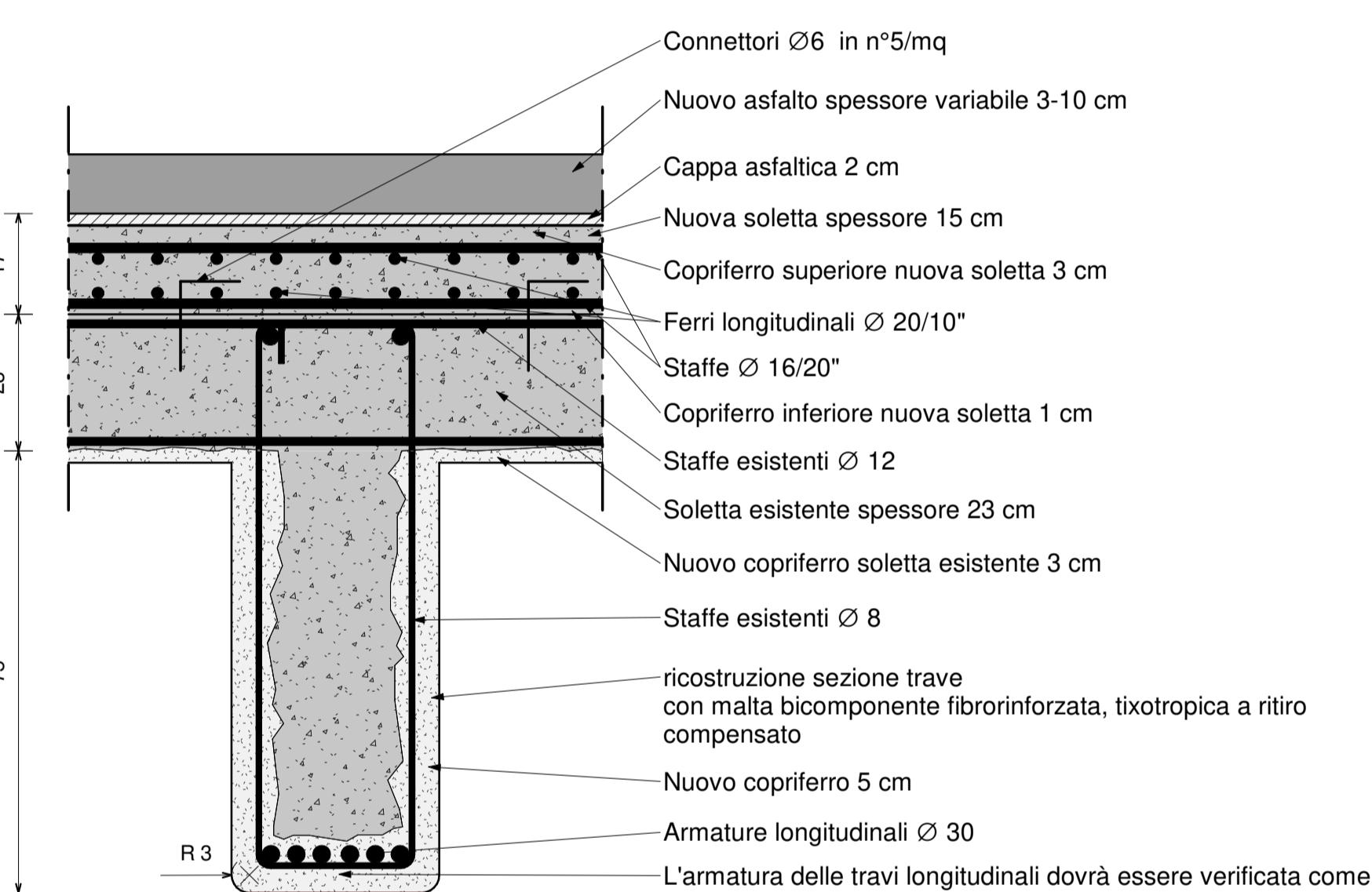
NOTA:
Tutte le misure devono essere rivedute in cantiere da Impresa e Direzione Lavori.
Sovraposizione ferri longitudinali minimo 50 diametri e non più del 30% dell'armatura totale nella stessa sezione
E' prescritta la fornitura dei certificati relativi ai materiali impiegati prima dell'uso in cantiere
E' vietata qualunque aggiunta di acqua in cantiere nel cls



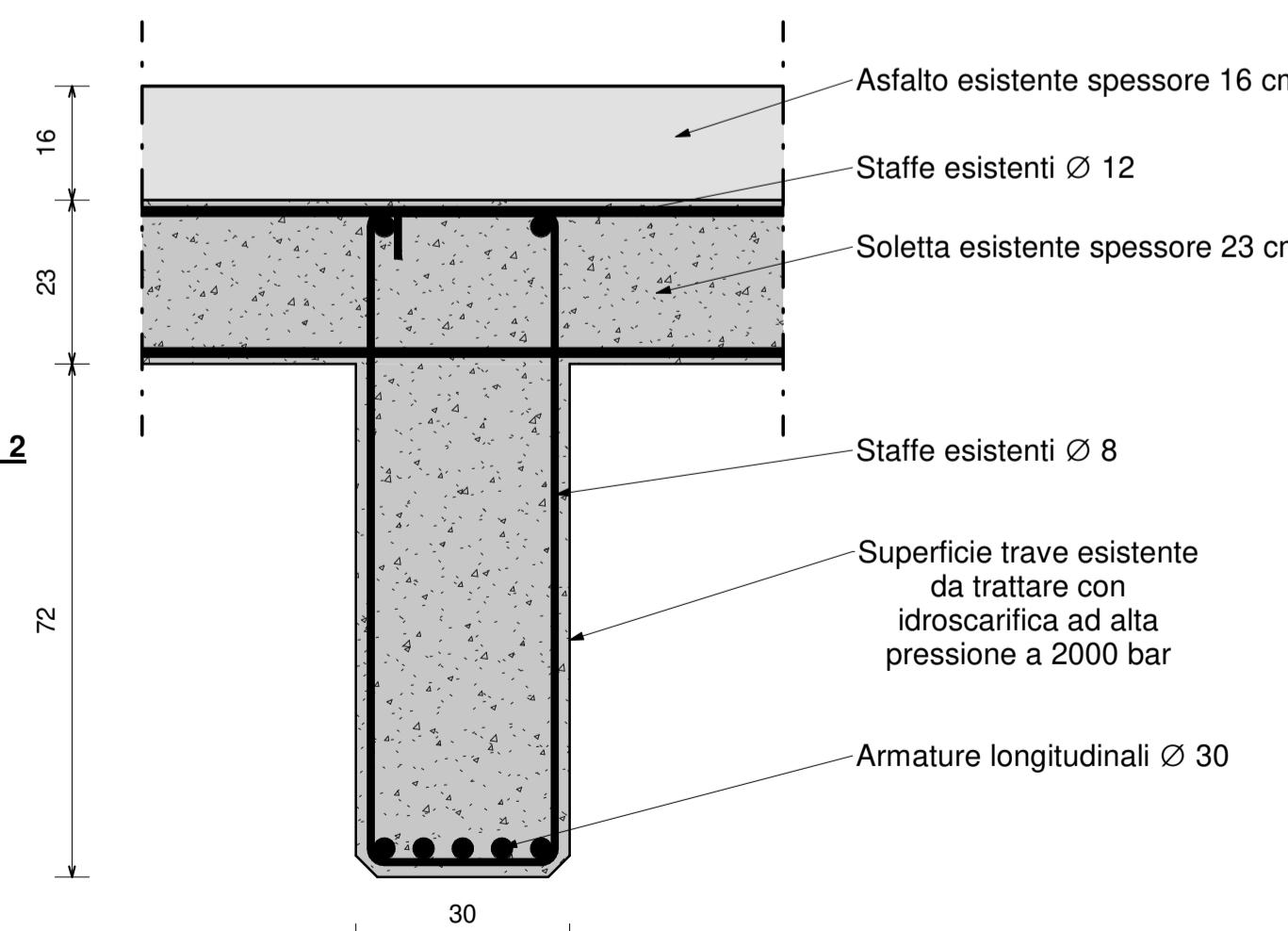
PARTICOLARE 1



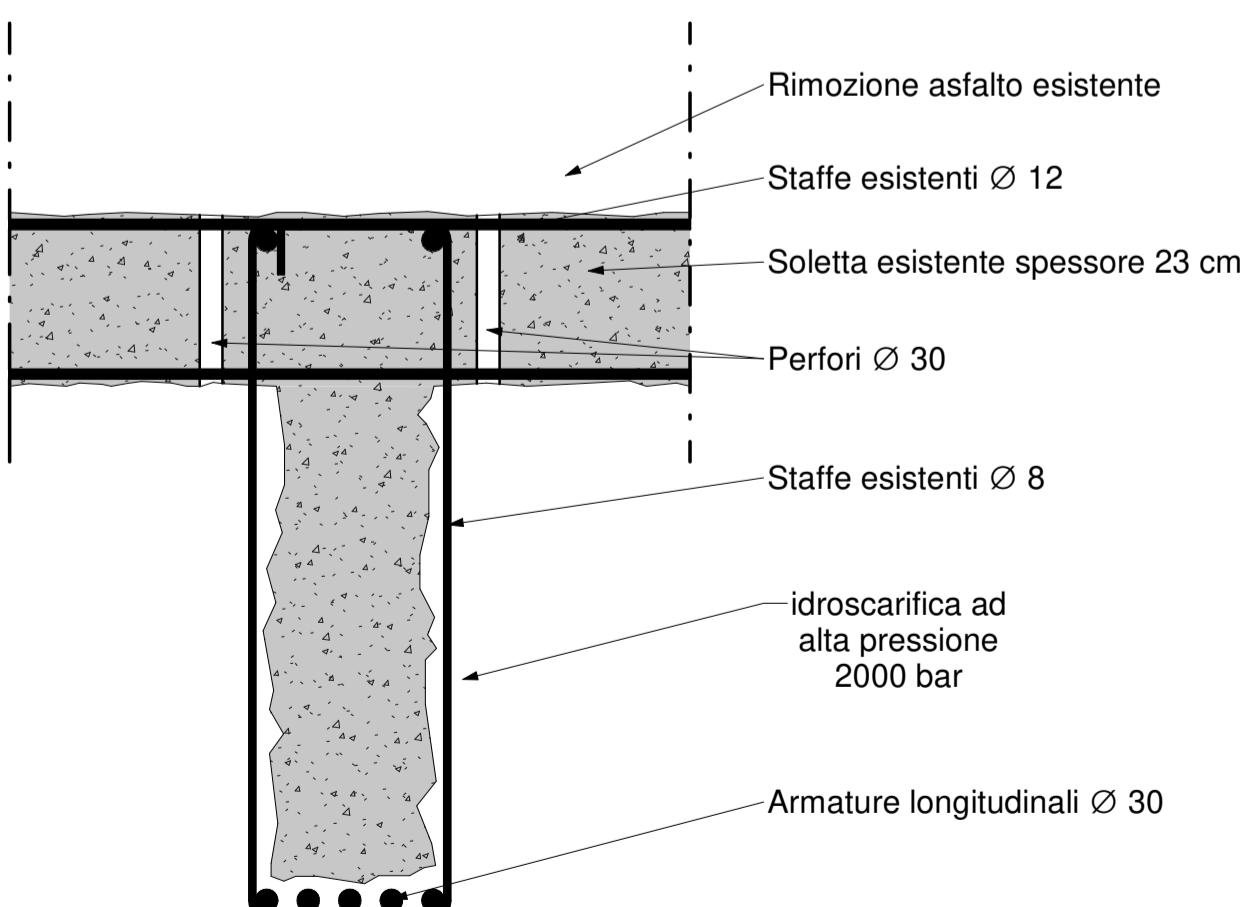
Fase 1 - Demolizione



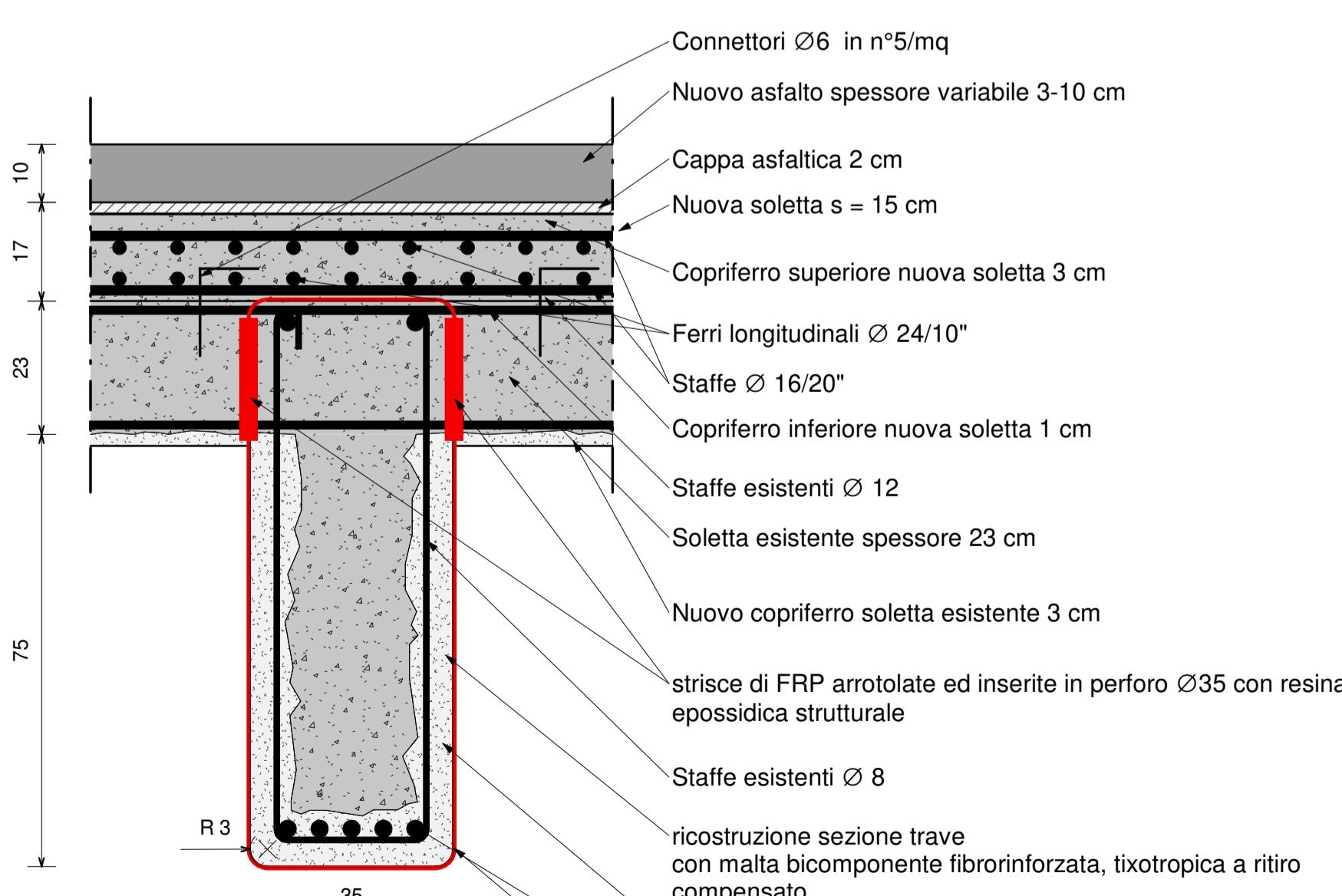
Fase 2 - Ricostruzione



PARTICOLARE 2



Fase 1 - Demolizione

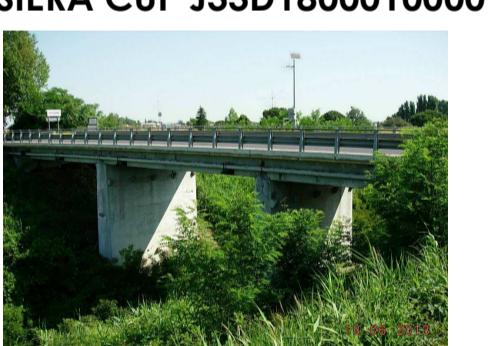


Fase 2 - Ricostruzione

Particolari Intervento travi longitudinali

Scala 1:10

D.M. 49/2018 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE MASIERA SUL FIUME SENIO AL KM 5+274 DELLA S.P.9 MASIERA CUP J33D18000100001



Progetto Definitivo - Esecutivo

COMMITTENTE:



PROVINCIA DI RAVENNA

Settori lavori pubblici, manutenzione e gestione rete stradale,
Piazza dei Caduti per la libertà, 2 Ravenna

Dirigente e RUP: Ing. Paolo Nobile

Studio Micheloni srl

Sede legale: Via A. Gramsci n. 20 - 50055 Lastra a Signa (FI)
Sede operativa: Via dei Servi, 12 - 50122 Firenze (FI)

www.micheloni.pro
PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Michelangelo Micheloni

GRUPPO DI LAVORO:
Arch. Anna Livia Ciuffreda
Dott. Mafita Faialo

| | | |
|---|-----------|------------|
| 2 | | |
| 1 | | |
| 0 | EMISSIONE | 01/08/2022 |

REV: DESCRIZIONE DATA

TITOLO: Progetto degli interventi

SCALA: Come indicato

DISEGNO N.: S12

COMMESSE: J21001