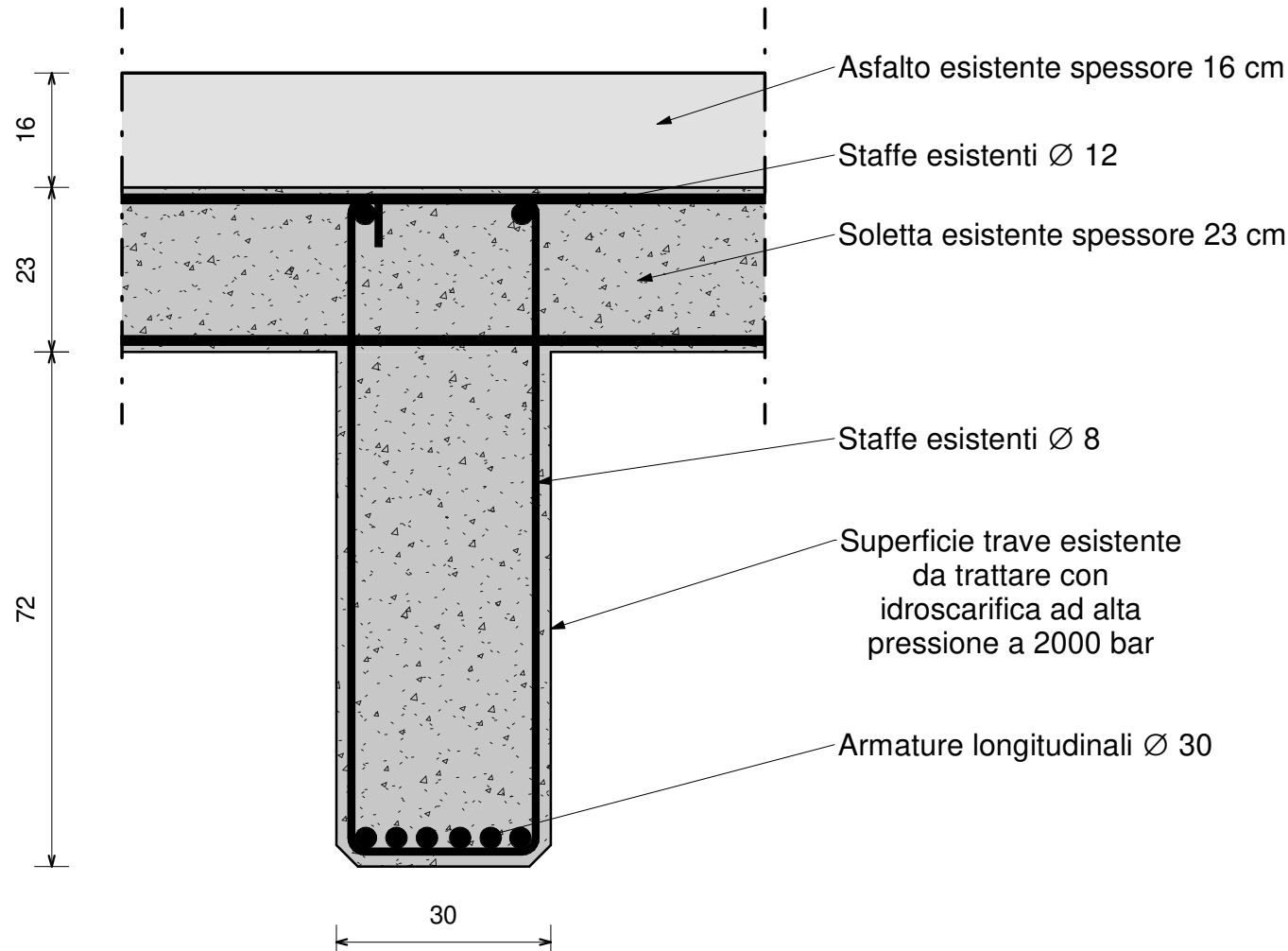


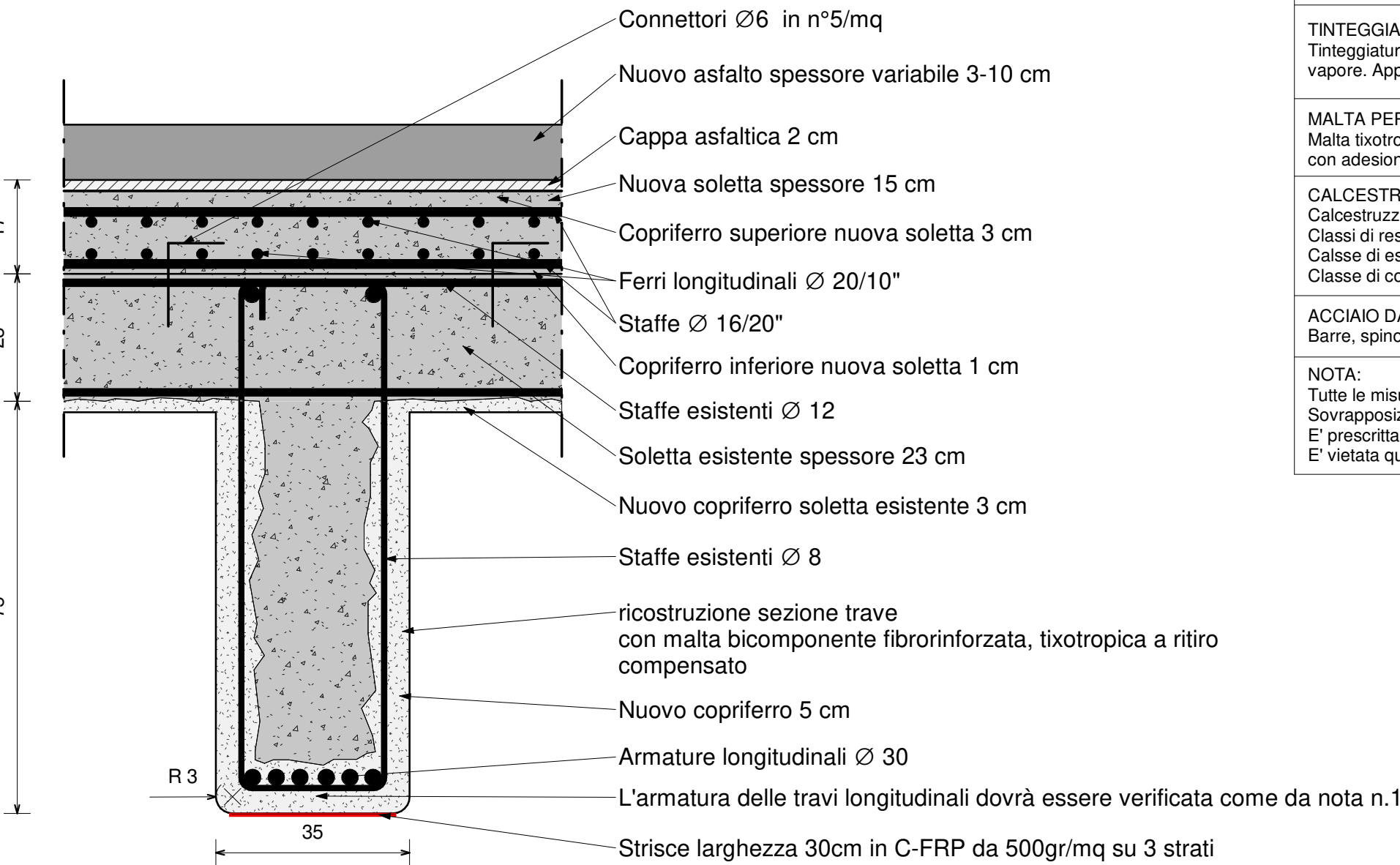
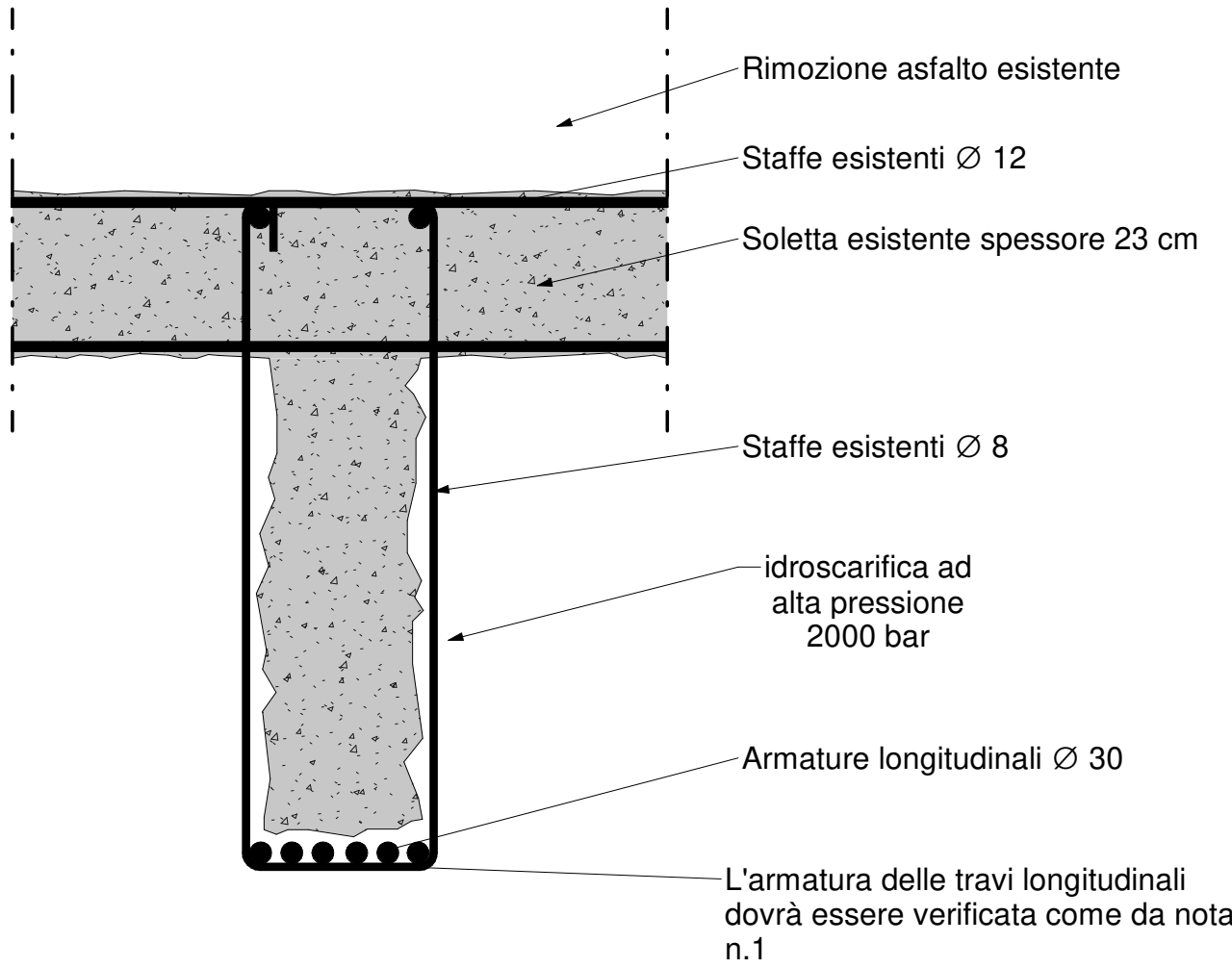
Prospetto individuazione interventi Scala 1 : 100

Nota n.1:

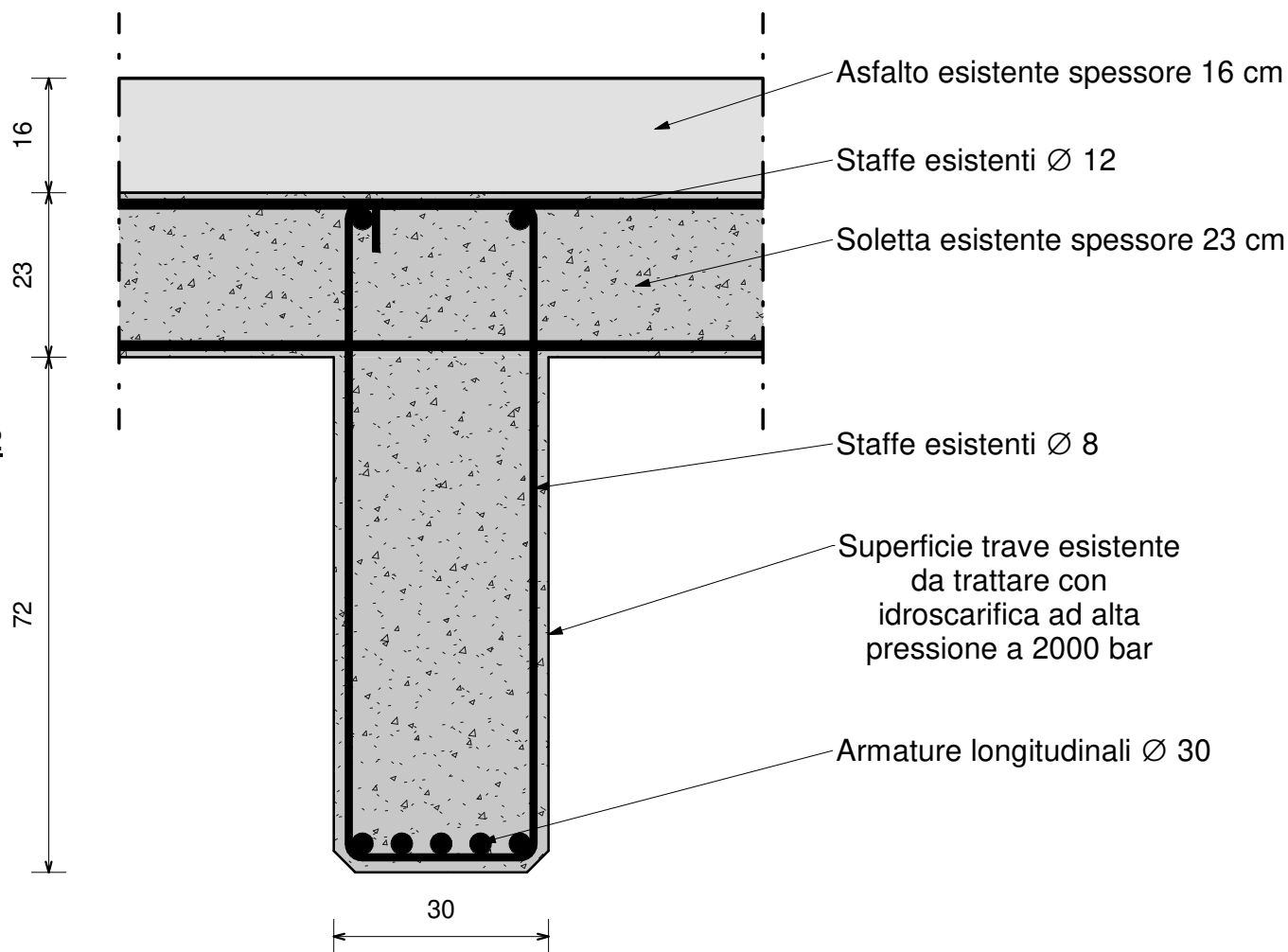
Dopo l'idroscarifica l'impresa dovrà rilevare in contraddittorio con la DL l'armatura longitudinale effettivamente presente nella mezzeria delle travi. Qualora tale armatura risulti inferiore a 6 Ø30mm ovvero a 42,36 cmq (rilevati a campione in fase di indagine ed assunti nel progetto esecutivo), dovrà essere aggiunto in mezzeria un numero di barre metalliche idoneo a ripristinare tale area minima di armatura resistente.



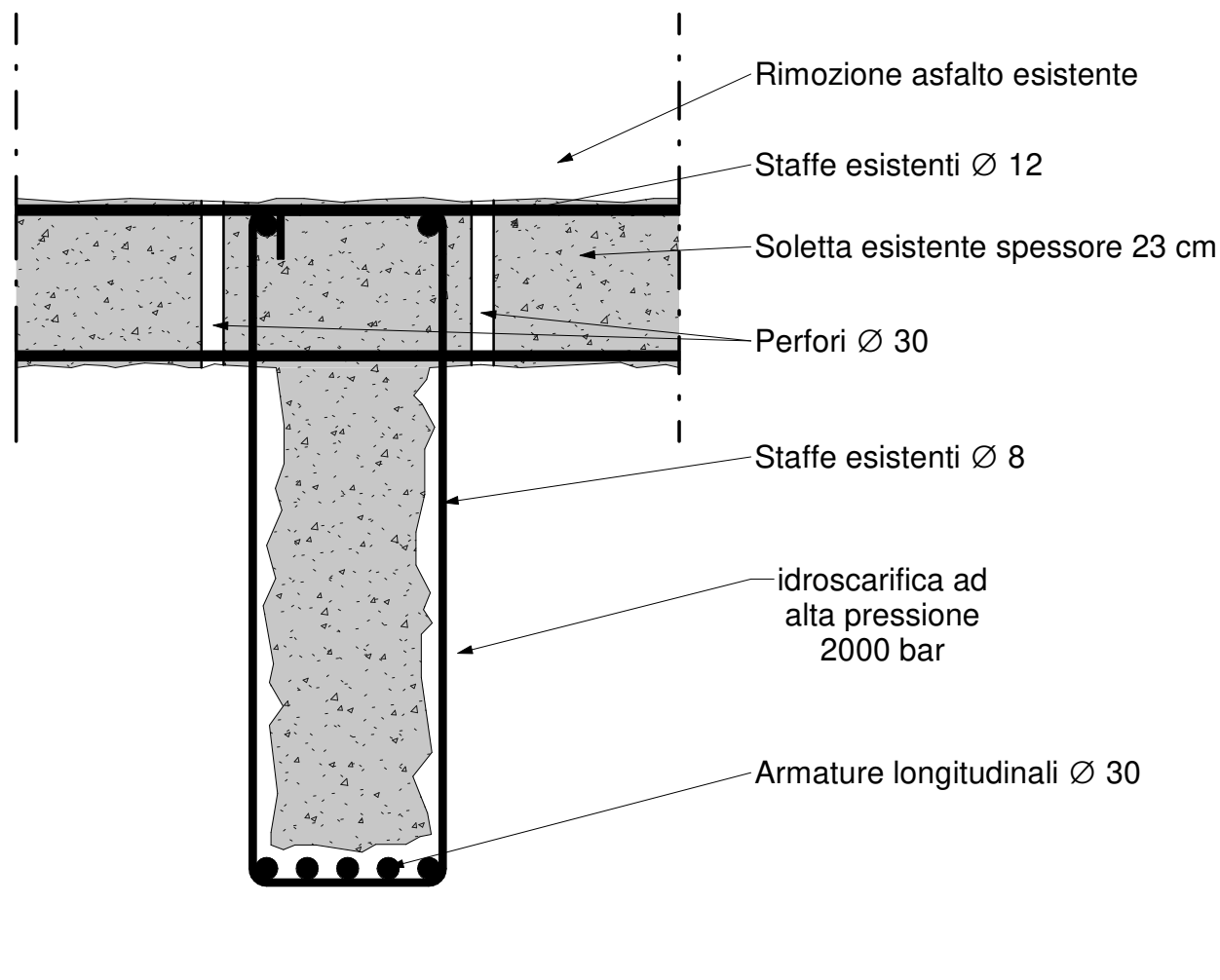
PARTICOLARE 1



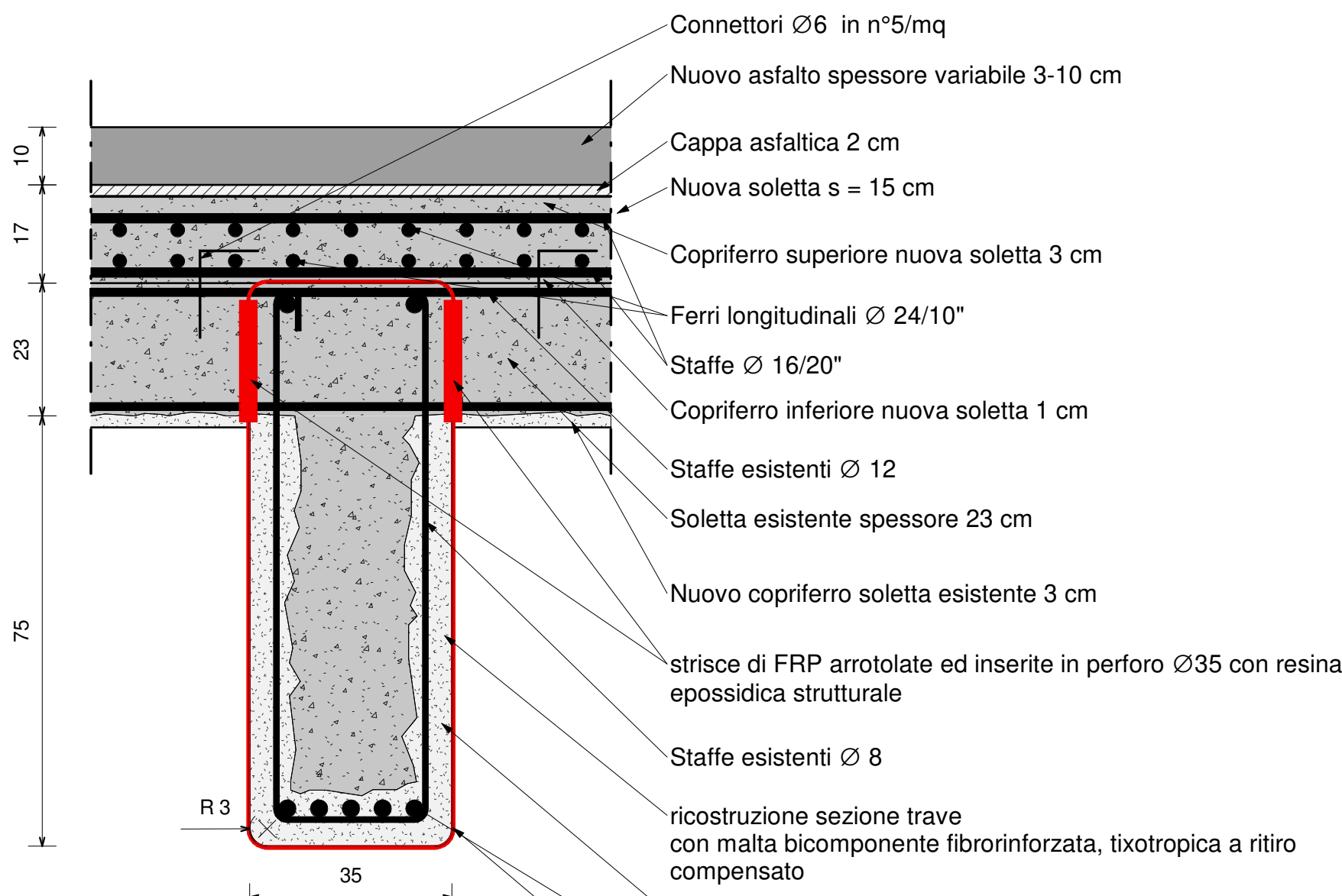
Fase 2 - Ricostruzione



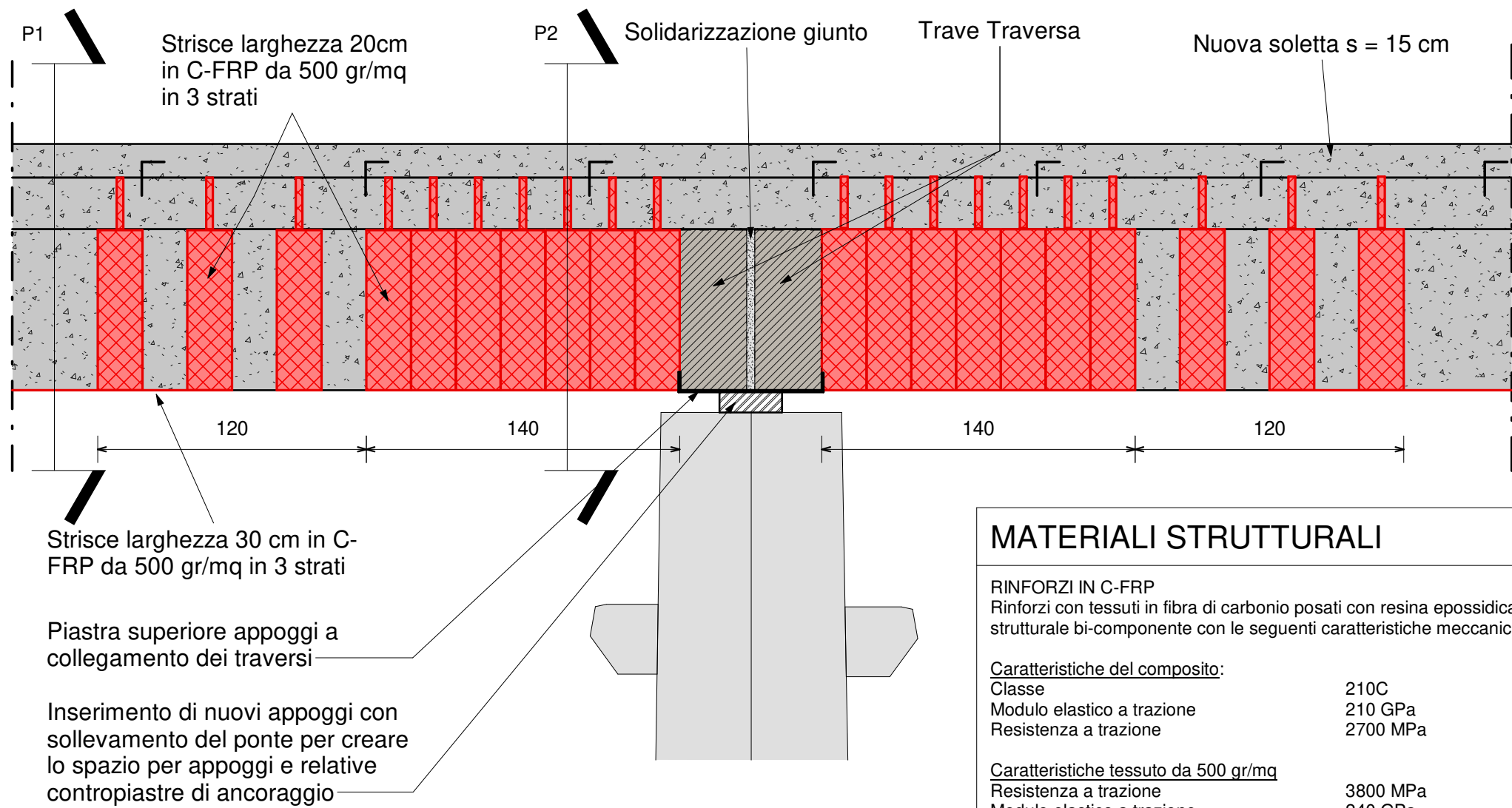
PARTICOLARE 2



Fase 1 - Demolizione



Fase 2 - Ricostruzione



Sezione Longitudinale interventi Scala 1 : 25

MATERIALI STRUTTURALI

RINFORZI IN C-FRP
Rinforzi con tessuti in fibra di carbonio posati con resina epossidica strutturale bi-componente con le seguenti caratteristiche meccaniche.

Caratteristiche del composito:	
Classe	210C
Modulo elastico a trazione	210 GPa
Resistenza a trazione	2700 MPa

Caratteristiche tessuto da 500 gr/mq	
Resistenza a trazione	3800 MPa
Modulo elastico a trazione	240 GPa
Allungamento a rottura	1,5 %
Densità	1,81 g/cm3
Peso del contenuto in carbonio	500 g/m2
Spessore di calcolo	0,273 mm

Caratteristiche resina epossidica strutturale tixotropica bi-componente	
Modulo elastico a compressione	> 3 GPa
Prestazioni su malta o calcestruzzo incollati:	
- Resistenza a compressione	> 70 MPa
- Resistenza a taglio	> 6 Mpa
Prestazioni su piastra aderente:	
- Resistenza a taglio:	> 18 MPa
NB: Tessuto e resina devono fare parte di un unico sistema di rinforzo commercializzato da unico fornitore	

TINTEGGIATURA	
Tinteggiatura con idropittura a base di resine silossaniche ad elevata flessibilità, idrorepellenza e permeabilità al vapore. Applicata in due mani. Colore a scelta della Committenza.	

MALTA PER RIPRISTINI	
Malta tixotropica bicomponente fibrorinforzata di classe R4 a basso modulo elastico (21 GPa) e a ritiro compensato con adesione su calcestruzzo esistente maggiore di 3 MPa.	

CALCESTRUZZO PER NUOVI GETTI	
Calcestruzzo strutturale secondo UNI EN 206	
Classi di resistenza	C35/45
Classe di esposizione	XC4
Classe di consistenza	S4

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO	
Barre, spinotti e reti e.s. strutturale ad aderenza migliorata B450 C	

NOTA:
Tutte le misure devono essere rivedute in cantiere da Impresa e Direzione Lavori.
Sovrapposizione ferri longitudinali minimo 50 diametri e non più del 30% dell'armatura totale nella stessa sezione.
E' prescritta la fornitura dei certificati relativi ai materiali impiegati prima dell'uso in cantiere.
E' vietata qualunque aggiunta di acqua in cantiere nel cis.

D.M. 49/2018 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE MASIERA SUL FIUME SENIO AL KM 5+274 DELLA S.P.9 MASIERA CUP J33D18000100001



Progetto Definitivo - Esecutivo

COMMITTENTE:

PROVINCIA DI RAVENNA



Settore: lavori pubblici, manutenzione e gestione rete stradale.
Piazza dei Caduti per la libertà, 2 Ravenna

Dirigente e RUP: Ing. Paolo Nobile

Studio Micheloni srl

Sede legale: Via A. Gramsci n. 20 - 50055 Lastra a Signa (FI)
Sede operativa: Via dei Servi, 12 - 50122 Firenze (FI)

www.micheloni.pro
PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Michelangelo Micheloni

GRUPPO DI LAVORO:
Arch. Anna Livia Ciuffreda
Dott. Mattia Faiulo

2		
1		
0	EMISSIONE	01/08/2022
REV	DESCRIZIONE	DATA

TITOLO: Progetto degli interventi

SCALA: Come indicato

DISEGNO N.: S12

COMMESSA: J21001