

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

ROBERTO LASI

Indirizzo

[REDACTED]

Telefono

[REDACTED]

Fax

E-mail

Nazionalità

ITALIANA

Data di nascita

[REDACTED]

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)

- dal 1988 circa al 1992 sono stato impegnato in qualità di tecnico di cantiere presso Imprese di costruzioni (ramo edile) ;
- dal 1992 al 1997 ho ricoperto il ruolo di "ISTRUTTORE TECNICO" presso il Settore Lavori Pubblici della PROVINCIA di RAVENNA – Unità Operativa Progettazione Strade occupandomi dell'attività di Progettazione , assistenza alla Direzione Lavori (in prevalenza) e collaudo di opere stradali ;
- Dal 1997 ricopro il ruolo, all'interno del Settore LL.PP. , di "ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO PROGETTUALE" presso l'Unità Operativa Progettazione Strade (fino al Settembre 2010) poi successivamente presso l'Unità Organizzativa Manutenzione Viabilità Sezione di Faenza .

Dall'elenco delle opere stradali che mi hanno visto direttamente impegnato (nel periodo 1997 / 2010) segnalo le seguenti :

- a) "Lavori di canalizzazione di strade provinciali sulla S.S. n°16 "Adriatica" nel territorio del Comune di Ravenna (località Mezzano) . Importo Lire 900.000.000 . Trattasi della razionalizzazione dello svincolo tra la S.S. n°16 "Adriatica" e la S.P.n°96 "Mezzano - Via nuova Cerba" e la S.P.n°97 "Ammonite-Canala" con annessi percorsi ciclo-pedonali adiacenti lungo la S.S.n°16, la S.P.n°96 e la S.P. n°97 . Ho ricoperto il ruolo di progettista dell'opera stradale e di direttore operativo durante l'esecuzione e le operazioni di collaudo (ANNO 1998/1999) ;
- b) "Lavori di formazione di nuovo svincolo a rotatoria fra la S.P.n°113 "Viale dei lombardi" e la S.C. Viale Vespucci in località Lido di Classe (RA)" Importo lavori lire 406.000.000 . Trattasi della realizzazione di una rotatoria con annessi marciapiedi e percorsi ciclo-pedonali. Ruolo svolto : Direttore Operativo . Da segnalare che la gestione del cantiere ha riguardato n°2 contratti d'appalto in quanto nella prima fase vi è stata un'interruzione causa rescissione contrattuale . (ANNO 1999/2000) ;
- c) "Lavori di formazione di percorsi pedonali protetti e di fermate bus Scolastiche nel centro abitato di S.Potito in Comune di Lugo lungo la S.P.n°41 "Macallo-S.potito" . Importo dei lavori circa Lire 300.000.000 . Ruolo svolto : progettista dell'opera stradale e direttore operativo durante l'esecuzione lavori . (ANNO 1997 / 1999) ;
- d) "Lavori di formazione di marciapiedi lungo la S.P.n°26 "Nuova-Fiumazzo" nel centro abitato di San Lorenzo di Lugo (RA) " . Importo lavori Lire 251.800.000 . Ruolo svolto : direttore operativo durante l'esecuzione dei lavori con attività di revisione e maggior definizione degli elementi progettuali (ANNO 2001 / 2002) ;
- e) "Lavori per formazione di svincolo a rotatoria con annessi percorsi ciclo-pedonali lungo la

Allegato D)

S.P.n°26 "Nuova Fiumazzo" all'incrocio con le SS.PP. n°46 e n°93 in località Cà di Lugo – importo €. 1.550.000,00 – ANNO ESECUZIONE 2007/ 2008 (collaudo 2008) - dove ho ricoperto il ruolo di Progettista dell'opera e di direttore operativo ;

- f) INTERVENTI DI TOMBINAMENTO DI FOSSI STRADALI LUNGO TRATTI DI STRADE PROVINCIALI DA REALIZZARSI IN COLLABORAZIONE CON I COMUNI INTERESSATI – importo €. 438.900,00 – dove ho ricoperto il ruolo di Progettista delle opere – ANNO ESECUZIONE LAVORI PROGETTO 2005 ;
- g) Ricostruzione barriera SP302, a seguito di incidente, in località "Castellina". Ruolo svolto : Co-progettista (ANNO 2005) ;
- h) Lavori per attuare riserve di compensazione ambientale a mezzo di ripiantumazione di essenze arboree a seguito di interventi per la messa in sicurezza di tratti di strade Provinciali e di interventi di arredi a verde lungo le SS.PP. - Anno 2006 –
IMPORTO €. 370.000,00 (Trattasi di interventi di arredi a verde su n°3 roatorie extra-urbane con annessi impianti di irrigazione più la gestione annuale delle nuove opere ivi compreso la gestione delle aiuole a verde ricadenti su gran parte del tracciato della Provincia di Ravenna) – ANNO ESECUZIONE 2008/2009 COLLAUDO 2010 – Per le seguenti opere ho ricoperto il ruolo di Progettista e di Direttore Operativo ;
- i) Lavori di allargamento e adeguamento funzionale della ex SS 610 "Selice" lungo il tratto "Massa Lombarda-Ponte Rosso" (1° lotto) - IMPORTO €. 2.065.000,00 – ANNO ESECUZIONE 2008/2009/2010 - COLLAUDO 2011 – dove ho ricoperto il ruolo di direttore operativo. Da segnalare l'attività svolta , durante il corso dei lavori, (anche di carattere propositivo) per modificare la tipologia di sovrastruttura stradale , lo studio di soluzioni tecniche alternative e la programmazione e gestione con gli Enti e Società interessate per lo spostamento e/o l'ammodernamento di servizi (vedasi perizia di variante e suppletiva), nonché l'attività di coordinamento con il coordinatore per la sicurezza e con il collaudatore dell'opera ;

Si evidenzia che nel periodo luglio 2005 / marzo 2006 sono stato impegnato contemporaneamente presso l'Unità Operativa Progettazione Strade della Provincia di Ravenna e presso l'Unità Operativa Manutenzione Strade Faenza occupandomi, in quest'ultima Sede, di progettazione di opere stradali (vedasi lettera g) precedente e rettifica di una curva lungo la S.P.n°16 "marzeno" Ponte Paglia) e di manutenzione straordinaria di pavimentazioni Stradali .

- **Dall' anno 2010 fino ad oggi (agosto 2014)** , ho prestato servizio presso l'Unità Organizzativa Manutenzione Viabilità di Faenza occupandomi, in qualità di ISTRUTTORE DIRETTIVO, delle seguenti attività :

***dall'agosto 2010 fino circa al Settembre 2012** sono stato impegnato in prevalenza presso l'Unità Organizzativa Manutenzione Viabilità di Faenza ma nel contempo mi sono occupato , in qualità di Direttore Operativo, della Direzione Lavori per la "realizzazione di marciapiedi e piste ciclabili lungo la S.P.n°97 "Ammonite – Canala" (località Mezzano e Ammonite) e di atti conseguenti al collaudo dei lavori della S.P. n°610 "Selice" 1° lotto (vedasi lettera i) precedente) attività facenti capo all'Unità Progettazione Strade . Tali attività sono state svolte nell'arco delle 36 ore settimanali di servizio ;

*** nel periodo 2010-2011** sono stato impegnato in qualità di DIRETTORE OPERATIVO delle opere dei lavori di "ricostruzione di un tratto stradale della S.P.n°63 "Valletta-Zattaglia" oggetto di movimenti franosi" nonché dei lavori di "completamento dei marciapiedi e piste ciclabili lungo la S.P.n°16 "marzeno" in località Marzeno di Brisighella ;

*** nel Settembre 2011** sono stato chiamato a sostituire "temporaneamente" (per 3 settimane circa) il Responsabile dell'Unità Organizzativa Manutenzione Viabilità (per motivi di salute) pertanto mi sono occupato di tutte le attività facenti capo a tale Unità (manutenzione ordinaria e straordinaria pavimentazioni stradali , coordinamento attività manutenzione ordinaria rete stradale, attività di confronto e coordinamento con il personale addetto alla Vigilanza stradale, redazione di pareri tecnici per rilascio di autorizzazioni e concessioni, gestione problematiche quotidiane, ricevimento Tecnici e Privati Cittadini , contatti con altri Enti, ecc...) ;

*** gestione di interventi annuali di manutenzione ORDINARIA E STRAORDINARIA** di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso . Nell'ambito di tali attività ho proposto, organizzato e gestito direttamente sperimentazioni di materiali tipo fibre (giugno 2011) , geocompositi di rinforzo (settembre 2012 e settembre 2013) , conglomerati a freddo per ripristini (ottobre 2013) nonché ho proposto e redatto aggiornamenti di parti tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto ;

*** nell'ambito degli interventi annuali di MANUTENZIONE STRAORDINARIA** ho svolto un

Allegato D)

ruolo attivo circa la preparazione, lo studio e la gestione di interventi in economia volti a ripristinare condizioni di sicurezza lungo tratti di SS.PP. Sezione di Faenza (vedasi ripristini rampe di accesso Ponti, tratti stradali ammalorati, irruvidimenti con micro-tappeti) ;

* attività di studio, preparazione atti e contatti con Enti interessati per la consegna della gestione ordinaria di opere realizzate ai Comuni interessati (impianti semaforici, pubblica illuminazione, marciapiedi, fognature) MAG 2012 e MAG 2014 ;

* studio soluzioni tecniche e relative stime economiche, studio gestione modalità di sospensione al traffico veicolare, rapporti con enti coinvolti , monitoraggio notturno dei lavori in occasione del rifacimento di rete idrica (Soc.He.Ra.) lungo la S.P.n°302 "Brisghellese-Ravennate" con contestuale rinnovo del pacchetto di pavimentazione stradale ammalorata (località Castellina GIU-SETT 2012) ;

* studio, coordinamento con Società di servizi (He.Ra.) e attuazione lavori per esecuzione di ripristini fognari nel tratto della S.P.n°302 "Brisghellese-Ravennate" nell'abitato di Fognano con contestuale rifacimento manto stradale in notturna (LUG 2013) ;

* attività di collaborazione per la gestione ed il coordinamento della fase di emergenza in occasione delle abbondanti nevicate del febbraio 2012 ;

* gestione "prima emergenza" nonché dei successivi lavori di urgenza a seguito di movimenti franosi verificatisi nella primavera del 2013 lungo la parte collinare del tracciato Provinciale compreso preparazione , istruzione atti e contatti con altri Enti per l'ottenimento delle relative autorizzazioni ;

* gestione e coordinamento "prima emergenza" nonché organizzazione attività propedeutiche ai successivi interventi di ripristino durante la pesante precipitazione atmosferica abbattutasi , lungo una parte del tracciato collinare Provinciale (SP 302 , S.P.16) , in data 31 maggio 2014 ;

* gestione emergenze legate a danni , registrati in alcuni tratti della rete Provinciale di Faenza, a seguito di incidenti stradali (MAG 2014) ;

* attività di progettazione e redazione elaborati per progetto "esecutivo" Barriera e reti paramassi lungo la S.P.n°302 "Brisghellese-Ravennate" Km. 75+500 circa in sx nonché contatti, preparazione elaborati conseguenti e presentazione pratiche per il rilascio delle necessarie autorizzazioni da parte degli Enti interessati (Paesaggistica, Diboscamento, Vincolo idrogeologico) FEB-MAG 2014 ;

* rilievo plano-altimetrico e studio elaborati grafici per progetto esecutivo "Gabbionata lungo la S.P.n°306 "Casolana-Riolese" Km. 11 circa (MAG 2014) ;

* attività ordinarie volte alla segnalazione con eventuale sollecito scritto ai privati interessati per abbattimenti di alberature, pulizie fossi , spostamento di pali di sostegno servizi in fregio al tracciato Provinciale ;

* attività ordinarie di supporto tecnico nonché di scambio informazioni e confronto con il personale addetto alla Sorveglianza stradale ;

* attività saltuaria volta al rilascio di pareri tecnici a seguito di richieste di autorizzazioni e/o ricevimento di Tecnici esterni per fornire indicazioni tecniche legate alle domande presentate ;

* incontri, organizzazione e preparazione atti conseguenti per abbattimenti di alberature pericolose (Cipressi) lungo la S.P.n°16 "Marzeno" compreso programmazione opere di compensazione ambientale imposte dal Comune interessato (GEN-APR 2014) ;

- Segnalo , infine, l'attività svolta (dal SETT.2012 al GEN.2014), in contemporanea con quelle sopra richiamate, in merito alla proposta, al coordinamento e alla preparazione, in equipe, di uno strumento cartografico digitale volto a mappare ed elaborare i dati dell'incidentalità stradale , relativi al tracciato Provinciale. Tale attività è stata completata, nella sua prima fase, mediante la presentazione dello strumento ai Comuni della Provincia di Ravenna tenutasi nel dicembre 2013 presso la Residenza Provinciale .

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

PROVINCIA DI RAVENNA – Piazza Caduti per la Libertà 2 - 48121 RAVENNA -

AMMINISTRAZIONE PUBBLICA – SETTORE LAVORI PUBBLICI -
IMPIEGO TECNICO

ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO PROGETTUALE (PROGETTAZIONE DI OPERE STRADALI, ATTIVITÀ DI DIREZIONE LAVORI (RUOLO DI DIRETTORE OPERATIVO) DI OPERE STRADALI CON MANSIONI DI COORDINAMENTO CON IL DIRETTORE DEI LAVORI, IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ED IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE SVOLTA CON PARTICOLARE AUTONOMIA.

Allegato D)

PREPARAZIONE E GESTIONE ATTI DI COLLAUDO DELLE OPERE . GESTIONE E INDAGINI
TECNICHE SUI MATERIALI DA COSTRUZIONE .
CONTATTI E ACCORDI CON ENTI E IMPRESE .
COORDINAMENTO GRUPPI DI LAVORO INTERNI ED ESTERNI (ANCHE IN EMERGENZA) .
ATTIVITÀ DI PROPOSTA E SEGNALAZIONE OPPORTUNITÀ DI AGGIORNAMENTO
TECNICO.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione
o formazione
- Principali materie / abilità
professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione
nazionale (se pertinente)

VEDASI QUANTO RIPORTATO AL PARAGRAFO "CAPACITA' E COMPETENZE TECNICHE"
DIPLOMA DI GEOMETRA

ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO PROGETTUALE

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

[ITALIANO]

ALTRE LINGUA

[FRANCESE]

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

[Indicare il livello: buono]

[Indicare il livello: elementare.]

[Indicare il livello: elementare.]

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

DALLE ESPERIENZE LAVORATIVE SOPRA DESCRITTE SI EVINCE LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ LAVORATIVE PREVALENTEMENTE DI ÉQUIPE (COME L'ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE DI OPERE NONCHÉ L'ATTIVITÀ DI VERIFICA E CONTROLLO DEI LAVORI) . I RISULTATI CONSEGUITI SONO FRUTTO DELLA SOMMA DI DIVERSI CONTRIBUTI PROFESSIONALI .

PERTANTO LE ATTIVITÀ SOPRA RICHIAMATE RICHIEDONO CAPACITÀ ORGANIZZATIVE E RELAZIONALI SIA CON PERSONALE INTERNO CHE CON QUELLO ESTERNO.

A CORREDO DI QUANTO SOPRA DESCRITTO SEGNALO , INOLTRE, CHE NEL TEMPO LIBERO FACCIO PARTE , DA ANNI, DI ISTITUZIONI SCOLASTICHE QUALI CONSIGLIO DI ISTITUTO .

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

SI SOTTOLINEA LA CAPACITÀ , DIMOSTRATA DAI RISULTATI CONSEGUITI (DIVERSAMENTE NON SI SAREBBERO POTUTI OTTENERE ES.LEGGASI PROGETTI DI OO.PP. , RUOLO ATTIVO E PROPOSITIVO NELL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE LAVORI E COLLAUDO DI OO.PP.) , DI ORGANIZZARE SQUADRE, MEZZI E PERSONE E DI POTER COORDINARE ATTIVITÀ LAVORATIVE ANCHE IN COLLABORAZIONE CON ALTRI ENTI (CONSORZI DI BONIFICA, SOCIETÀ DI GESTIONE SERVIZI PUBBLICI, IMPRESE DIVERSE ,ECC..) .

INOLTRE RITENGO DI AVER DIMOSTRATO, DURANTE L'ATTIVITÀ LAVORATIVA , DI POTER SVOLGERE IL PROPRIO RUOLO CON SUFFICIENTE AUTONOMIA E DI AVER SAPUTO PORTARE, AGLI INTERLOCUTORI, ANCHE PROPOSTE E SOLUZIONI IN MANIERA AUTONOMA CON L'INTENTO DI OTTIMIZZARE IL RISULTATO FINALE .

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

LE CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE MATURATE DERIVANO DALLE ESPERIENZE DIRETTE ACCUMULATE NEL CAMPO DELLA TECNICA STRADALE SOPRA RICHIAMATE (VEDASI PARAGRAFO "ESPERIENZA LAVORATIVA").

INOLTRE TALI COMPETENZE SCATURISCONO DALLA VOLONTÀ DI AGGIORNARSI PERIODICAMENTE SULLE CONTINUE NOVITÀ PROVENIENTI DAL MERCATO E DAGLI STUDI RIGUARDANTI LA TECNICA STRADALE , NONCHÉ DALL'AGGIORNAMENTO SUGLI STRUMENTI TECNICI A DISPOSIZIONE E DALLE NOVITÀ IMPOSTE DALLE NORMATIVE VIGENTI .

A TAL PROPOSITO SI SEGNA LA QUANTO SEGUE :

A) CORSI DI FORMAZIONE E AGGIORNAMENTO TECNICO SPECIFICO :

- "IL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 1** ;

-- " NORME PER LA PROGETTAZIONE FUNZIONALE E GEOMETRICA DELLE STRADE NUOVE E DEGLI ADEGUAMENTI DELLE STRADE ESISTENTI" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 2** ;

- "NUOVO CODICE DEGLI APPALTI - SEMINARIO DI 16 ORE - " VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 3** ;

- "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE ED ATTUAZIONE DEL CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI - DPR 207/2010" - VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 4** ;

- "PAVIMENTAZIONI STRADALI A LUNGA DURATA" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 5** ;

Allegato D)

- "TECNICHE INNOVATIVE PER LA MANUTENZIONE PUNTUALE DI PAVIMENTAZIONI STRADALI" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 6** ;
- "LA RICERCA DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO CON LE RISORSE DISPONIBILI PER LA MANUTENZIONE STRADALE" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 7** ;
- "TECNOLOGIE MECCANICHE E ANTISISMICHE APPLICATE IN EDILIZIA ED INFRASTRUTTURE" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 8** ;
- "MATERIALI OTTIMIZZATI PER IL RISANAMENTO A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI STRADALI" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 9** ;
- "LA REVISIONE DELLA EN1317 E LE CONSEGUENTI RICADUTE" (POLITECNICO DI MILANO) VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 10** ;
- ORGANIZZAZIONE E GESTIONE SPERIMENTAZIONE IN SITO CON CONGLOMERATO A FREDDO (OTT.2013) VEDASI APPOSITA PUBBLICAZIONE SULLA RIVISTA "LAVORI PUBBLICI" **ALLEGATO 11** ;
- PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO "PAVIMENTAZIONE RINFORZATE CON GEOCOMPOSITI VALIDAZIONE SPERIMENTALE ED APPLICAZIONI" RELAT.PROF. CANESTRARI (UNIV. DI ANCONA) NELL'AMBITO DI ASPHALTICA (VERONA 8 MAGGIO 2014) ;

B) CORSI DI FORMAZIONE PER UTILIZZO DI STRUMENTI INFORMATICI SPECIFICI :

- "AUTOCAD DI BASE" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 12** ;
- "PRIMUS" VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 13** ;

C) ABILITAZIONE PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI EX 494/96 E AGGIORNAMENTI SUCCESSIVI AI SENSI DEL D.LGS N°81/2008 :

- VEDASI ATTESTATO **ALLEGATO 14** ULTIMO AGGIORNAMENTO (MAG 2013) ;

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI

VEDASI ALLEGATI NUMERATI CITATI IN PRECEDENZA AL PARAGRAFO "CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE" :

ALLEGATI N° 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14

DATA E FIRMA

21/08/2014

[Firma illeggibile]