



INTERVENTI STRAORDINARI DI POTATURA, RISANAMENTO E ABBATTIMENTO DI ALBERATURE POSTE IN FREGIO ALLE STRADE PROVINCIALI A TUTELA DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA INCOLUMITA' PUBBLICA

IMPORTO € 153.792,27

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile		Resp. dell U.O. : Geom. Davide Gaddoni			
Firme:					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Chiara Bentini	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>			
PROGETTISTA - LOTTO 1	Geom. Davide Gaddoni	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>			
COLLABORATORI - LOTTO 1	Geom. Ivana Toderi	..... <i>Firmato</i>			
	Geom. Alessandra Alteri	..... <i>Firmato</i>			
PROGETTISTA - LOTTO 2	Ing. Paolo Nobile	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>			
COLLABORATORE - LOTTO 2	Geom. Roberto Lasi	..... <i>Firmato</i>			
PROGETTISTA - LOTTO 3	Geom. Davide Gaddoni	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>			
COLLABORATORE - LOTTO 3	Geom. Alessandra Alteri	..... <i>Firmato</i>			
	REVISIONE				
	EMISSIONE	DG	CB	-	11/03/2019
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA

Elaborato <b>1</b>	Revisio <b>0</b>	Data: <b>11/03/2019</b>	Scala:	Nome file:  1 - RELAZIONE TECNICA_2018 POT_ABB_153K_REV_2019
-----------------------	---------------------	----------------------------	--------	--

## SOMMARIO

<i>A) - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI.....</i>	<i>pag. 1</i>
<i>B) - CONTESTO TECNICO - NORMATIVO DEL PROGETTO.....</i>	<i>pag. 2</i>
<i>C) - IMPORTO DEL SERVIZIO.....</i>	<i>pag. 3</i>
<i>D) - DATI TECNICI.....</i>	<i>pag. 3</i>
<i>E) - ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DLG. 81 /2008.....</i>	<i>pag. 5</i>
<i>F) - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE.....</i>	<i>pag. 5</i>
<i>G) - SOSTENIBILITA' FINANZIARIA.....</i>	<i>pag. 5</i>
<i>H) - VINCOLI RELATIVI AL CONTESTO IN CUI È PREVISTO L'INTERVENTO.....</i>	<i>pag. 5</i>

## **A) - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI**

La rete stradale provinciale, che si estende per oltre 800 km., richiede costantemente un'attività di controllo, verifica ed interventi di manutenzione, per il mantenimento di standard adeguati.

Detta attività non si esaurisce al solo controllo delle pavimentazioni, ma si estende al monitoraggio delle opere d'arte, oltre alle verifiche delle condizioni delle pertinenze stradali, che comprendono, tra l'altro le alberature poste in fregio a diverse strade provinciali e consiste nel monitoraggio costante delle condizioni di salute delle piante mediante valutazioni visive da parte del personale tecnico della Provincia di Ravenna, anche con l'ausilio, quando ritenuto necessario, di indagini e verifiche strumentali volte a valutarne la stabilità, affidate a tecnici specializzati.

Da segnalare anche frequenti ed eccezionali avversità atmosferiche ed in particolare violenti nubifragi accompagnati da raffiche di vento molto forti con conseguenti danni alle alberature con caduta di rami ecc.

A seguito della situazione sopra descritta si è reso necessario predisporre il presente progetto di: "Interventi straordinari di potatura, risanamento e abbattimento di alberature poste in fregio alle strade provinciali a tutela della sicurezza della circolazione e della incolumità pubblica".

Doveroso precisare che la manutenzione della rete viaria e delle pertinenze risulta ad oggi ulteriormente aggravata dai limiti finanziari indotti dal "Patto di stabilità", che ormai dal 2008 ha progressivamente irrigidito gli equilibri finanziari di questa Provincia, e ne ha progressivamente ridotto la capacità di spesa e di indebitamento.

I limiti finanziari indotti dal "Patto di stabilità", hanno imposto al Settore un'attenzione particolare all'attuazione degli interventi di competenza in quanto, volendo continuare a soddisfare adeguatamente i bisogni della comunità di riferimento, è stato, ed è necessario raggiungere livelli sempre più elevati di economicità garantendo nel contempo lo svolgimento dei compiti istituzionali di competenza.

L'intervento oggetto del presente documento è reso possibile a seguito della concessione a questa Provincia da parte della Regione Emilia Romagna di un contributo regionale di euro 263.792,27 attribuito con Atto del Dirigente del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'acqua della Regione Emilia Romagna n.13410 del 20/08/2018 avente per oggetto "L.R. n. 3/99 e smi. Attribuzione di ulteriori risorse finanziarie alle Provincie per interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale provinciale"

L'attribuzione di tale somma permetterà l'attuazione di diversi interventi, tra i quali quello di cui al presente progetto sopracitato: "*Interventi straordinari di potatura, risanamento e abbattimento di alberature poste in fregio alle strade provinciali a tutela della sicurezza della circolazione e della incolumità pubblica*", dell'importo di euro 153.792,27 da finanziarsi mediante quota parte del contributo regionale attribuito a questa Provincia con il sopraindicato Atto regionale n.13410 del 20/08/2018

Nello specifico con gli interventi in parola, sulla scorta del monitoraggio, delle verifiche e dalle circostanze rilevate a seguito di eventi meteo straordinari, sulle alberature poste in fregio ad alcune strade appartenenti alla rete stradale di competenza, si prevede - in prosecuzione alle logiche di intervento adottate negli anni precedenti, e soprattutto in conseguenza degli eventi straordinari - la potatura di piante radicate a filare a margine di ss.pp. varie, oltre all'abbattimento di altre che non forniscono garanzia di stabilità, lungo tratti di strade provinciali ricadenti negli Ambiti Territoriali di Ravenna, Faenza e Lugo.

Le potature e gli abbattimenti verranno eseguiti con le modalità dettagliatamente descritte nelle relative voci d'"Elenco Prezzi Unitari e nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

Al fine di permettere l'efficace svolgimento del servizio, il progetto è stato suddiviso in tre lotti, rispecchianti la suddivisione territoriale delle strade di competenza dell'Amministrazione.

Questa soluzione, che prevede l'affidamento dei tre lotti funzionali a ditte diverse, permetterà di lavorare anche contemporaneamente, e senza interferenze, su diverse strade, sfruttando al meglio la ristretta finestra temporale del fermo vegetativo delle piante, utile per l'esecuzione delle potature.

I tre lotti funzionali in questione sono :

- LOTTO 1 - AMBITO TERRITORIALE RAVENNA
- LOTTO 2 - AMBITO TERRITORIALE FAENZA
- LOTTO 3 - AMBITO TERRITORIALE LUGO

I lotti sopra indicati si configurano - ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, comma 1, lettera qq) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. - come "lotti funzionali" in quanto ognuno dei sopra indicati lotti è tale da garantire la funzionalità, fruibilità e fattibilità dello stesso indipendentemente dalla realizzazione degli altri lotti previsti nell'ambito del progetto di di cui trattasi.

Infatti non solo ognuno dei sopra individuati lotti ha una propria autonomia di funzionalità, di fruibilità e di fattibilità, in quanto con il singolo lotto funzionale vengono garantiti gli interventi straordinari per la messa in sicurezza delle alberature in ciascuno dei tre ambiti territoriali in cui è divisa la rete stradale provinciale, e la realizzazione di tutti i lotti garantirà la manutenzione straordinaria delle alberature dell'intera rete stradale di questa Provincia.

L'attuazione degli Interventi di potatura ed abbattimento delle alberature poste in fregio alla rete viaria di interesse regionale per lotti funzionali vuole non solo dare una risposta in termini di efficacia ed efficienza alla necessità di rispettare il vincolo di attuazione imposta dalla Regione Emilia Romagna ma anche vuole essere conforme agli indirizzi normativi di cui all'art.51, comma 1, del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. e smi volti a favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese all' procedure di appalto di opere pubbliche.

Infine risulta doveroso precisare che, in dipendenza a quanto previsto dall'art. 51, comma 2, del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i., con l'attuazione per lotti funzionali degli *"Interventi straordinari di potatura, risanamento e abbattimento di alberature poste in fregio alle strade provinciali a tutela della sicurezza della circolazione e della incolumità pubblica"* sopra descritti, è possibile perseguire la finalità di poter avere, per ciascun area territoriale, un'impresa esecutrice diversa e quindi poter pervenire alla manutenzione delle alberature della intera rete stradale di competenza in un arco temporale ridotto.

#### **B) - CONTESTO TECNICO - NORMATIVO DEL PROGETTO**

- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti);
- Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 (Disposizioni integrative e correttive al Codice dei contratti);
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto non abrogato o modificato con D.M. 07/03/ 2018, n. 49;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non abrogato;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81; (Testo unico sicurezza sul Lavoro);
- D.Leg.vo n. 285 del 30/04/1992 e s.m. (Nuovo Codice della Strada);
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m. (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del N.C.S.);
- D.M. 10/07/2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica);
- "Regolamento del verde pubblico e privato" - Allegato E al RUE dell'Unione Bassa Romagna - pubblicato BUR n. 127 del 18/07/2012
- "Regolamento comunale del verde" del Comune di Ravenna (Approvato in data 16 Dicembre 2003 con deliberazione del Consiglio Comunale PV 252/72182 - Modificato in data 13 Ottobre 2008. con deliberazione del Consiglio Comunale PV 140/2008)
- "Regolamento Comunale per la gestione e tutele del verde pubblico e privato" del Comune di Castelbolognese, adottato in data 29/11/2013, con delibera del Consiglio Comunale n. 60.
- "Regolamento comunale del verde" del Comune di Cervia (approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 19 del 02/04/2009 - integrato con delibera di Giunta Comunale n. 109 del 05/05/2009),

### C) - IMPORTO DI PRGETTO

Importo a base d'asta LOTTO 1	€	38.360,00
Importo a base d'asta LOTTO 2	€	38.450,00
Importo a base d'asta LOTTO 3	€	38.475,00
Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) LOTTO 1	€	1.500,00
Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) LOTTO 2	€	1.500,00
Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) LOTTO 3	€	1.500,00
<b>Totale a base d'asta e costi della sicurezza.</b>	<b>€</b>	<b>119.785,00</b>
Importo complessivo somme a disposizione	€	34.007,27
<b>Importo complessivo intervento</b>	<b>€</b>	<b>153.792,27</b>

### D) - DATI TECNICI

Le lavorazioni previste sono le seguenti:

- Interventi di di potatura mediante correzione della chioma, senza stimolare nuovi accrescimenti, alleggerendo la parte alta dell'albero e favorendo l'efficienza fisiologica. Tali interventi cesori con diradamento della chioma e accorciamento delle porzioni distali, con alleggerimento di circa il 30% della chioma stessa, favorisce le attività fisiologiche e stimola la pianta a "lavorare" con un grado di efficienza superiore all'attuale, oltre a migliorare l'equilibrio statico, specialmente per quelle piante su cui sono state individuate alterazioni strutturali.
- L'abbattimento di alberature seccagginose o che presentano gravi alterazioni strutturali e di stabilità, da eseguirsi mediante tagli multipli del tronco e delle branche, compreso il taglio del tronco 5 cm al di sopra del piano di campagna, asportazione e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, ecc.
- La ceppatura meccanica del ceppo e della radice di alberi abbattuti tagliati al colletto, compresa l'asportazione e trasporto a rifiuto del materiale di risulta e richiusura dello scavo, ecc.

Le strade interessate dalle lavorazioni predette finalizzate alla tutela della sicurezza della circolazione e della incolumità pubblica mediante interventi straordinari di potatura, risanamento e abbattimento di alberature poste in fregio alle strade provinciali, sono le seguenti:

#### D-1) LOTTO 1 - AMBITO TERRITORIALE RAVENNA

Nell'ambito della rete stradale di competenza dell'Ambito Territoriale Ravenna, il progetto è predisposto e finalizzato alla tutela della sicurezza della circolazione e della incolumità pubblica mediante interventi straordinari di potatura, risanamento e abbattimento di alberature poste in fregio a tratti di strade provinciali, mediante i vari tipi di interventi in precedenza accennati.

Potatura su alberature poste lungo tratti delle seguenti strade:

- S.P. 3 GAMBELLARA
- S.P. 5 RONCALCECI
- S.P. 33 MENSA MATELLICA
- S.P. 80 NULLO BALDINI

Abbattimento di alberature poste lungo tratti delle seguenti strade:

- S.P. 3 GAMBELLARA
- S.P. 5 RONCALCECI
- S.P. 33 MENSA MATELLICA
- S.P. 80 NULLO BALDINI

Ceppatura meccanica del ceppo di alberature abbattute lungo tratti delle seguenti strade:

- S.P. 3 GAMBELLARA
- S.P. 5 RONCALCECI
- S.P. 33 MENSA MATELLICA
- S.P. 80 NULLO BALDINI

## **D-2) LOTTO 2 - AMBITO TERRITORIALE FAENZA**

Nell'ambito della rete stradale di competenza dell'Ambito Territoriale Ravenna, il progetto è predisposto e finalizzato alla tutela della sicurezza della circolazione e della incolumità pubblica mediante interventi straordinari di potatura, risanamento e abbattimento di alberature poste in fregio a tratti di strade provinciali, mediante i vari tipi di interventi in precedenza accennati.

Potatura su alberature poste lungo tratti delle seguenti strade:

- S.P. 306 R RIOLESE CASOLANA
- S.P. 70 PRUGNO

Abbattimento di alberature poste lungo tratti delle seguenti strade:

- S.P. 306 R RIOLESE CASOLANA
- S.P. 70 PRUGNO

Ceppatura meccanica del ceppo di alberature abbattute lungo tratti delle seguenti strade:

- S.P. 306 R RIOLESE CASOLANA
- S.P. 70 PRUGNO

## **D-3) LOTTO 3 - AMBITO TERRITORIALE LUGO**

Nell'ambito della rete stradale di competenza dell'Ambito Territoriale Ravenna, il progetto è predisposto e finalizzato alla tutela della sicurezza della circolazione e della incolumità pubblica mediante interventi straordinari di potatura, risanamento e abbattimento di alberature poste in fregio a tratti di strade provinciali, mediante i vari tipi di interventi in precedenza accennati.

Potatura su alberature poste lungo tratti delle seguenti strade:

- S.P. 253 R SAN VITALE
- S.P. 610 R SELICE

#### ***E) - ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DLG. 81 /2008.***

Ai fini della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento della fornitura l'impresa dovrà uniformarsi alle prescrizioni contenute nel DUVRI redatto ai sensi del D.Lgs. n. 81/08. L'appaltatore dovrà presentare, al momento della firma del contratto, copia del Piano Operativo di Sicurezza, ai sensi del D. Lgs 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

Gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso sono previsti nell'elaborato "Quadro Economico". Le lavorazioni verranno prevalentemente eseguite a traffico aperto con conseguenti e significative azioni di governo della circolazione (sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata, impiego di movieri e o di semafori), nel rispetto degli schemi segnaletici previsti nel DM 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica) e s.m.i.

#### ***F) - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE***

Si prevede di approvare il presente progetto entro **marzo 2019**.

Successivamente si avvieranno le procedure per l'affidamento degli interventi, significando che gli stessi saranno eseguiti entro il 31/12/2019.

Risulta doveroso riferire che le potature dovranno essere eseguite nel periodo di fermo vegetativo delle piante.

#### ***G) - SOSTENIBILITA' FINANZIARIA***

La copertura finanziaria dell'intervento viene garantita e resa possibile a seguito della concessione a questa Provincia da parte della Regione Emilia Romagna di un contributo regionale di euro 263.792,27 attribuito con Atto del Dirigente del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'acqua della Regione Emilia Romagna n.13410 del 20/08/2018 avente per oggetto "L.R. n. 3/99 e smi. Attribuzione di ulteriori risorse finanziarie alle Province per interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale provinciale"

#### ***H) - VINCOLI RELATIVI AL CONTESTO IN CUI È PREVISTO L'INTERVENTO***

Per l'effettuazione degli interventi non è necessario acquisire né a titolo temporaneo né tantomeno a titolo permanente aree private, per cui non saranno messe in atto procedure di acquisizione.

Inoltre non risulta necessario acquisire autorizzazioni specifiche visto che si tratta di interventi necessari a garantire la pubblica incolumità.

Tuttavia si provvederà a darne comunicazione ai comuni territorialmente interessati, al Ministero per i beni culturali e ambientali - Soprintendenza per i beni ambientali ed architettonici di Ravenna, al Corpo Forestale dello Stato e al Servizio Fitosanitario Regionale Osservatorio - malattie delle piante.