



# *Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ravenna*

## PROTOCOLLO D'INTESA

**Procedure finalizzate all'ottimizzazione degli adempimenti necessari al rilascio delle autorizzazioni allo svolgimento di gare ciclistiche su strada.**

La Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ravenna, il Comando della Sezione Polizia Stradale di Ravenna, la Provincia di Ravenna - Settore Lavori Pubblici, il C.O.N.I. - Comitato Provinciale di Ravenna e la Federazione Ciclistica Italiana - Comitato Provinciale di Ravenna convengono quanto segue:

### **Premessa**

Con il protocollo d'intesa, si intendono fornire indicazioni operative e procedurali, in sintonia con le direttive del Ministero dell'Interno (Circolare n.300/A/1/43384/116/1 in data 17 giugno 2003) e con il "Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive ciclistiche su strada", che completa ed attua le innovazioni legislative introdotte dall'art. 9 del nuovo Codice della Strada.

In particolare, il presente protocollo d'intesa si prefigge un triplice obiettivo:

- semplificare la procedura di rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento delle competizioni sportive;
- snellire il procedimento per l'adozione dell'ordinanza di sospensione/chiusura del traffico;
- ottimizzare l'impiego della scorta tecnica per regolamentare la viabilità ed il traffico in occasione del transito dei partecipanti alle competizioni sportive su strada.

### **Art. 1 - Richiesta di autorizzazione**

Per il rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento di gare ciclistiche competitive che non interessano esclusivamente strade comunali o vicinali appartenenti ad un singolo Comune, le Società organizzatrici, secondo i tempi stabiliti dal C.d.S., presenteranno istanza in bollo, secondo lo schema allegato, alla Provincia e per conoscenza alla Prefettura (perché possa convenientemente predisporre agli interventi di propria competenza), agli altri Enti proprietari delle strade interessate per i rispettivi nulla-osta di carattere tecnico alla percorribilità delle



## *Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ravenna*

strade di propria competenza, nonché alla Sezione Polizia Stradale (per eventuali determinazioni in ordine alla sicurezza della competizione).

Nell'ambito della medesima istanza, nel caso in cui si ritenesse necessario il provvedimento prefettizio di sospensione del traffico veicolare, gli organizzatori ne faranno apposita richiesta.

### **Art. 2 – Emissione dell'autorizzazione**

Terminata la fase istruttoria, qualora non sussistano elementi ostativi, la Provincia emetterà l'autorizzazione allo svolgimento della competizione (in bollo), trasmettendone copia alla Prefettura ai fini dell'adozione dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione o di chiusura della strada.

La Provincia di Ravenna, in assenza di particolari problematiche, si propone di emettere l'autorizzazione di propria competenza con un anticipo di 10 giorni naturali (da calendario) rispetto alla data di svolgimento della competizione e alla sua contestuale trasmissione in Prefettura.

### **Art.3 – Emissione dell'ordinanza di sospensione/chiusura del traffico**

La Prefettura, in assenza di particolari problematiche, si propone di emettere l'ordinanza di sospensione o chiusura del traffico con un anticipo di 5 giorni naturali (da calendario) rispetto alla data di svolgimento della competizione e alla sua contestuale trasmissione alla Provincia.

### **Art.4 – Modalità di ritiro dei provvedimenti**

L'autorizzazione allo svolgimento della competizione, unitamente all'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, potrà quindi essere ritirata dagli organizzatori presso la Provincia almeno 4 giorni prima della manifestazione.

Al momento del ritiro la Società organizzatrice avrà l'obbligo di consegnare alla Provincia una marca da bollo da € 14.62, che sarà apposta, pena nullità, sull'autorizzazione provinciale.

*Follo*  
*Autore*  
*S. S. S.*  
*S. S. S.*



## *Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ravenna*

Qualora, per ragioni varie, non fossero rispettati i tempi sopra indicati, la Prefettura invierà comunque in tempo utile (via fax/e-mail) copia dell'Ordinanza agli organizzatori e alla Provincia.

Rimane in ogni caso l'obbligo di ritiro dell'autorizzazione provinciale e dell'ordinanza prefettizia presso la Provincia prima della data di svolgimento della manifestazione.

### **Art. 5 – Scorta tecnica formata da personale abilitato**

Nel provvedimento di autorizzazione, con le facoltà date dall' art. 9 del C.d.S. comma 6-bis, la Provincia prescriverà alla Società organizzatrice l'obbligo di predisporre un idoneo servizio di scorta tecnica secondo i criteri indicati dal relativo disciplinare (Decreto 19.12.2007 del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture - G.U. n. 56 del 6/3/2008), con le seguenti modulazioni:

- a) almeno due motociclisti abilitati per le gare che si svolgono su percorsi a carattere locale (F - Strade locali urbane o extraurbane, E - Strade urbane di quartiere) e a bassa intensità di traffico;
- b) almeno 4 motociclisti abilitati, per le gare che interessano strade locali ad alta intensità di traffico ovvero strade extraurbane secondarie (C) o strade urbane di scorrimento (D);
- c) per quanto concerne gli Addetti alle Segnalazioni Aggiuntive (A.S.A.) e i veicoli di inizio e fine gara, si richiama integralmente il Disciplinare di cui sopra significando che dovranno essere rispettate le aliquote ivi stabilite in base alle modalità di svolgimento della gara ciclistica.

La scorta di Polizia sarà comunque prescritta dalla Provincia in tutti i casi in cui sia ritenuto opportuno ai fini della sicurezza della circolazione stradale o qualora ciò sia espressamente richiesto dalla Sezione Polizia Stradale.

### **Art.6 – Scorta della Polizia Stradale**

Gli organizzatori avranno l'obbligo di presentare specifica istanza di scorta alla Sezione Polizia Stradale per le sole gare in cui ciò sia richiesto nell'Autorizzazione emessa dalla Provincia. A titolo esemplificativo e non esaustivo tali richieste saranno quindi limitate alle gare professionistiche e/o a tappe, a quelle di interesse nazionale ed internazionale, alle

*F.lli - M.*  
*Scorta M.*  
*Scorta*  
*Scorta*



# *Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ravenna*

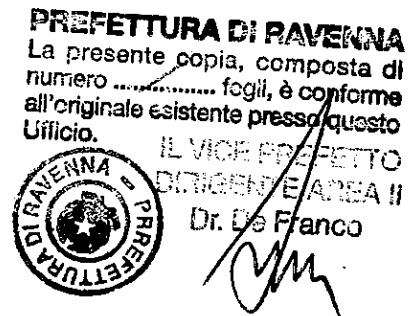
manifestazioni particolarmente complesse, ad alta partecipazione e a quelle in cui ciò sia esplicitamente e motivatamente richiesto dagli organizzatori.

Per favorire un quadro di concertazione e di giusta responsabilizzazione, entro il mese di Febbraio di ciascun anno, a fronte dei calendari agonistici della Federazione Ciclistica Italiana e di altri Enti di promozione sportiva, la Sezione Polizia Stradale comunicherà alla parti interessate la propria previsione delle manifestazioni alle quali potrà intervenire con il proprio personale.

L'esenzione dal bollo resta comunque regolata dalla vigente normativa in materia.

**Ravenna, 4 maggio 2012**

**Sig. Prefetto - Dott. Bruno Corda**



**Sig Dirigente Settore Lavori Pubblici della Provincia - Dott. Ing. Valentino Natali**

**Sig. Comandante Sezione Polizia Stradale di Ravenna - Dott. Angelo Tancredi**

**Sig. Vicepresidente Vicario Comitato Provinciale C.O.N.I. di Ravenna - Prof.ssa Claudia Subini**

**Sig. Presidente Comitato Provinciale F.C.I. di Ravenna - Sig. Mauro Fabbri**