



Progetto BICY- Cities & Regions of bicycles

Sintesi

Bicy è un progetto comunitario finanziato nell'ambito del programma Central Europe, capifilato dalla Provincia di Ferrara in partnership con altre 10 realtà europee attive sul tema della mobilità ciclabile.

Il progetto si propone di sviluppare attraverso sinergie comuni sviluppate dal partenariato a livello transnazionale un modello sostenibile di mobilità urbana ed extra urbana nel territorio coinvolto dal programma Europa Centrale, incentrato sull'intermodalità e un maggior utilizzo della bicicletta, favorendo così un miglioramento dell'ambiente sia in termini di inquinamento che di decongestione del traffico. Attraverso la raccolta e il confronto delle esperienze e delle buone prassi oltre che degli obiettivi di lungo periodo e delle azioni innovative, il progetto si propone di:

- Rafforzare la **coesione territoriale**, favorire l'integrazione interna e la competitività delle aree coinvolte attraverso una mobilità sostenibile incentrata sull'utilizzo della bicicletta combinata all'uso del mezzo pubblico, principalmente treno, quale caposaldo per conseguire una migliore qualità della vita delle collettività locali, con conseguente riduzione del traffico automobilistico e delle sue ripercussioni;
- Analizzare e diffondere le migliori **esperienze a livello europeo** sviluppate dai territori sull'uso della bicicletta;
- Favorire lo **sviluppo congiunto della programmazione del territorio urbano**, il coinvolgimento delle comunità locali e la programmazione di una mobilità sostenibile attraverso modelli di viaggio incentrati sull'uso della bicicletta;
- **Sostenere la creazione di cluster tematici transnazionali** che coinvolgano associazioni di ciclisti, editoria specializzata, associazioni di produttori, noleggiatori e riparatori, ma anche musei della bicicletta in modo che questi svolgano un ruolo attivo di sostegno a queste nuove politiche;

Fra gli obiettivi specifici si evidenzia la possibilità per gruppi specifici (siano essi decisori, pianificatori urbani e della mobilità, associazioni e rappresentanti economici) di individuare e implementare azioni specifiche (nuove piste ciclabili, incentivi, servizi innovativi, campagne per favorire la consapevolezza) per ottenere cambiamenti significativi e misurabili nei cambiamenti legati alla modalità dei cittadini siano essi residenti o visitatori.

Sulla base del lavoro svolto congiuntamente, i partners svilupperanno dei progetti pilota locali specifici.



Camera di Commercio
Ravenna



Per quanto riguarda le Province di Ferrara e di Ravenna, le azioni pilota previste sono le seguenti:

- **Provincia di Ravenna:** realizzazione di un'ideale segnaletica lungo la ciclabile di collegamento delle città di Ravenna e Cervia, e allestimento di un punto di interscambio presso la stazione di Cervia, dotato di un piccolo parco biciclette concepite specificamente in termini innovativi per soddisfare una clientela che arriva in stazione con un piccolo bagaglio e con famiglie al seguito. Tale intervento è volto a favorire l'intermodalità treno-bicicletta per turisti e cittadini interessati alla fruizione della costa romagnola e delle città di Cervia e Ravenna al fine di migliorare la sostenibilità ambientale e territoriale del turismo.

- **Provincia di Ferrara:** mappatura di itinerari intermodali nei territori; analisi delle tipologie di ciclisti (provenienza, età, conoscenza dei percorsi, percezione del territorio, ecc.) attraverso tecniche di ricerca sociale (questionari, interviste, osservazione partecipante e analisi visuale), monitoraggio flussi di ciclisti attraverso strumenti di conteggio permanenti ("Contabiciclette") da installare nei principali percorsi ciclopedonali del territorio, mappatura degli itinerari (urbani ed extraurbani) che consentano l'utilizzo di diversi mezzi di trasporto sostenibili ed ecocompatibili (bicicletta, barca, treno e altri mezzi pubblici), ricognizione dei punti di "interscambio" tra mezzi di trasporto (ferrovie, attracchi, porti, ecc) per lo sviluppo di itinerari fruibili, creazione di una rete di servizi (trasporto, ospitalità, ristorazione, assistenza, vendita, riparazione, ecc.) interessati a creare una rete di offerta strutturata.

Durata del progetto: marzo 2010 –dicembre 2013

Budget complessivo: 2.061.213,75 EUR

Partners:

1. Provincia di Ferrara - capofila
2. Provincia di Ravenna
3. Università di Bologna –DISTART
4. Regione di Kosice - Repubblica Slovacca
5. Città di Budaors - Bulgaria
6. Centro di Sviluppo Regionale di Koper –Slovenia
7. FGM –Austrian Mobility Research di Graz –Austria
8. BICYCLE –NGO linked to the City di Graz –Austria
9. Municipalità di Velenje –Slovenia
10. Agenzia europea di sviluppo CR di Praga –Repubblica Ceca
11. International Project Management Europe Programme Centre di Erfurt –Germania